



**REGULAMIN  
VOLKSWAGEN GOLF CUP**

**2015**



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

Spis treści:

---

**PUCHAR „VOLKSWAGEN GOLF CUP” (VWGC)  
REGULAMIN 2015**

1. Przepisy ogólne .....	3
2. Kalendarz rozgrywek .....	3
3. Zgłoszenia .....	4
4. Numery startowe.....	4
5. Odbiór administracyjny .....	4
6. Badanie lekarskie .....	4
7. Opony .....	4
8. Procedura zmiany opon w przypadku nagłej zmiany pogody .....	5
9. Obsługa serwisowa .....	5
10. Zawody / odprawa kierowców .....	5
11. Kwalifikacje .....	6
12. Przebieg wyścigu .....	6
13. Obowiązki kierowcy na torze .....	7
14. Klasyfikacja w wyścigu .....	7
15. Punktacja .....	7
16. Nagrody .....	8
17. Klasyfikacja końcowa .....	8
18. Kary.....	8
19. Inne postanowienia.....	9
20. Protesty/odwołania .....	9
21. Postanowienia końcowe .....	9

## 1. PRZEPISY OGÓLNE

**1.1.** Organizatorem Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski o nazwie „Volkswagen Golf Cup” (VWGC) jest Volkswagen Racing Polska (VRP) wspólnie z Volkswagen Group Polska (VGP) pod nadzorem i przy współpracy z Polskim Związkiem Motorowym (PZM).

**1.2.** Rozgrywki organizowane są w oparciu o:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (International Sporting Code FIA) wraz z załącznikami
- Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 2015 rok
- Komunikaty wydane przez GKSS
- Niniejszy Regulamin
- Komunikaty organizacyjne wydane przez VRP
- Regulamin Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM
- oficjalny kalendarz sportowy PZM na dany sezon

**1.3.** Mistrzostwa VWGC toczyć się będą o Tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Polski w klasyfikacji indywidualnej.

**1.4.** Do startu w zawodach dopuszczone będą wyłącznie samochody przygotowane i dostarczone przez Organizatora Pucharu. Stanowią one własność Organizatora i będą dostarczane na wszystkie rundy wraz z pełną obsługą serwisową. Samochody te muszą być przygotowane zgodnie z przepisami Regulaminu Technicznego VWGC.

**1.5.** Do udziału w Pucharze VWGC będą dopuszczeni zawodnicy, którzy podpiszą z Organizatorem Pucharu umowę wraz załącznikami, zobowiązującą ich do startu we wszystkich rundach VWGC w 2015 roku.

**1.6.** Nieusprawiedliwiona nieobecność na zawodach będzie skutkowałą nałożeniem kary finansowej do 5.000 Euro. Jako nieobecność usprawiedliwioną uznaje się wyjątkowe życiowe wypadki losowe, których weryfikacja jest możliwa przez Organizatora Pucharu. Istnieje wówczas możliwość, aby za zgodą kierowcy i Organizatora Pucharu dopuścić do startu w rundzie innego zawodnika. Przejmuje on na siebie wszelkie obowiązki związane z umową nieobecnego kierowcy. Nie zdobywa on wówczas nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale w przypadku zajęcia miejsca 1-3 bierze udział w dekoracji na podium zwycięzców.

**1.7.** Do udziału w Pucharze dopuszcza się zawodników urodzonych od 1 stycznia 1983. Przepis ten nie dotyczy kobiet. Organizator zastrzega sobie prawo do dopuszczania do udziału w zawodach, w uzasadnionych przypadkach, zawodników przekraczających powyższy dopuszczalny limit wieku.

**1.8.** Każdy kierowca musi posiadać ważną na rok 2015 krajową licencję BC (BC Junior), lub inną licencję wyścigową wydaną przez ASN sfederowany w FIA (art. 20 International Sporting Code).

**1.9.** Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA na rok 2015. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA (FIA STANDARD 8856-2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną nr 25 załącznika „J”. Stosowanie systemu FHR (FRONTAL HEAD RESTRAINT) zgodnie z listami technicznymi nr 28, 29 i 36 załącznika „J” oraz załącznikiem „L” jest obowiązkowe.

**1.10.** Organizator dopuszcza do udziału w zawodach dodatkowych kierowców tzw. VIP Driver i Guest Driver, którzy nie otrzymują nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale biorą udział w dekoracji na podium zwycięzców w przypadku zajęcia miejsc 1-3.

## 2. KALENDARZ ROZGRYWEK

**2.1.** W sezonie 2015 rozegranych zostanie 6 rund (12 wyścigów)

## **2.2. Kalendarz zatwierdzony przez GKSS**

24-26 kwietnia	Niemcy	Oschersleben
19-21 czerwca	Słowacja	Slovakiaring
03-05 lipca	Niemcy	Lausitzring
28-30 sierpnia	Niemcy	Sachsenring
18-20 września	Czechy	Autodrom Brno
02-03 październik	Polska	Tor Poznań

## **3. ZGŁOSZENIA**

**3.1.** Do udziału w VWGC zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy spełniają wymogi Niniejszego Regulaminu oraz Informatora otrzymanego od Organizatora Pucharu dotyczącego poszczególnych rund.

**3.2.** Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów zawartych w w/w dokumentach oraz do udziału we wszystkich prezentacjach i odprawach zawodników przed, podczas i po zawodach, dekoracjach zwycięzców i konferencjach prasowych, zarówno przed zawodami, jak i po ich zakończeniu.

**3.3.** Wszyscy kierowcy biorący udział w VWGC winni godnie reprezentować Organizatora Pucharu i stają się automatycznie ambasadorami wizerunku marki VOLKSWAGEN i Polskiego Związku Motorowego.

## **4. NUMERY STARTOWE**

**4.1.** Numery startowe na sezon 2015 zostaną nadane przed rozpoczęciem sezonu w oparciu o decyzje Organizatora.

## **5. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**5.1.** Zawodnicy/kierowcy przedkładają u organizatora pucharu podpisany oryginał zgłoszenia na starty w roku 2015 we wszystkich weekendach wyścigowych oraz zgodę na starty z macierzystego ASN tzw. „Start Permission”.

**5.2.** Zawodnicy/kierowcy podczas weekendów wyścigowych muszą okazywać na żądanie organizatora pucharu oraz władz zawodów aktualną licencje zawodnika/kierowcy.

**5.3.** Do udziału w zawodach dopuszczeni będą zawodnicy/kierowcy z aktualnymi ważnymi badaniami lekarskimi. (Ważność wpisu w karcie zdrowia wynosi 6 miesięcy dla zawodników do ukończenia 23 roku życia, a dla pozostałych 12 miesięcy, o ile lekarz nie określi krótszego terminu).

## **6. BADANIE LEKARSKIE**

**6.1.** Obowiązkiem zawodnika/kierowcy jest poddanie się badaniom lekarskim, jeżeli takie zostało nakazane przez władze zawodów. Dotyczy to zwłaszcza badań na zawartość alkoholu, środków odurzających i testów antydopingowych.

**6.2.** Odmowa poddania się badaniu lub nie stawienie się na badania są równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby i skutkują wykluczeniem z zawodów.

**6.3.** Niedopuszczenie kierowcy do wyścigu z uwagi na aktualny stan zdrowia jest możliwe wyłącznie w oparciu o opinię Lekarza Zawodów.

**6.4.** W przypadku kolizji, w wyniku której konieczna była interwencja medyczna kierowca może uczestniczyć w dalszej części zawodów wyłącznie po wydaniu opinii przez Lekarza Zawodów i udzieleniu przez niego zgody.

## **7. OPONY**

**7.1.** Organizator zapewni na każdą rundę Pucharu jednakowe dla wszystkich zawodników opony typu „slick” lub „wet”.

**7.2.** Jedynym producentem, który dostarczy opony do Pucharu VWGC jest firma HANKOOK.

**7.3.** Rozmiary opon: 240/640x18 - „slick” i „wet”.

**7.4.** Decyzja o wyborze opon na „slick” lub „wet” należy wyłącznie do Organizatora i zostanie podana najpóźniej na 15 minut przed rozpoczęciem procedury startu do wyścigu.

## **8. PROCEDURA ZMIANY OPON W PRZYPADKU NAGŁEJ ZMIANY POGODY**

**8.1.** W przypadku nagłej zmiany warunków atmosferycznych i zmiany stanu nawierzchni nitki toru ( opady deszczu) wprowadza się w porozumieniu z dyrektorem wyścigu procedurę zmiany opon.

**8.2.** W przypadku rozpoczęcia wyścigu na nawierzchni suchej na oponach typu slick i nagłej zmiany pogody tj. opadów deszczu:

- a) gdy rozpoczęła się procedura startu od tablicy 5 minut-start zostają opóźniony (start delayed) a samochody zjeżdżają z pól startowych do Pit line celem wymiany opon. Po wymianie opon we wszystkich samochodach zawodnicy ponownie ustawiają się na polach startowych zgodnie z uzyskanym miejscem na polach startowych a procedura rozpoczyna się od tablicy 5 minut,
- b) gdy przejechano mniej niż 50% dystansu wyścig zostaje przerwany (wszystkie PO wystawiają czerwone flagi) a samochody zjeżdżają do linii czerwonej flagi a następnie do Pit line celem wymiany opon na deszczowe. Po wymianie opon we wszystkich samochodach wyścig zostaje wznowiony za samochodem SC - zawodnicy wyjeżdżają za samochodem SC w takiej kolejności w jakiej został przerwany wyścig. Samochód SC przejeżdża co najmniej 2 okrążenia (chyba, że dyrektor wyścigu podejmie inną decyzję) a następnie zjeżdża i wyścig zostaje wznowiony (procedura wznowienia zgodna z załącznikiem H do MKS rozdział 2 art. 5),
- c) gdy przejechano 50% i więcej dystansu wyścig zostaje przerwany bez wznowienia a punkty przyznaje się zgodnie z art.14.6 regulaminu VWGC.

## **9. OBSŁUGA SERWISOWA**

**9.1.** Samochody są dostarczane na zawody przez Organizatora Pucharu w identycznej specyfikacji technicznej.

**9.2.** Każdy zawodnik powinien zgłosić przed rozpoczęciem sezonu osobę, która będzie podczas wszystkich rund pełnić funkcję pomocnika/asystenta tzw. Helpera. Jeżeli w trakcie sezonu nastąpi zmiana tej osoby, fakt ten należy zgłosić Organizatorowi przed kolejną rundą.

**9.3.** Zawodnik i jego pomocnik/asystent mają prawo do regulacji i własnego doboru ciśnienia w oponach oraz do zgłoszenia Organizatorowi wniosku o zmianę twardości przedniego stabilizatora, którą to czynność może wykonać jedynie obsługa serwisowa Organizatora.

**9.4.** Wszelkie inne czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne wykonuje również tylko serwis Organizatora.

**9.5.** W przypadku uszkodzenia samochodu w stopniu uniemożliwiającym jego naprawę do momentu rozpoczęcia wyścigu, zawodnik może nie mieć możliwości wystartowania w wyścigu, pomimo pełnego zaangażowania służb serwisowych Organizatora w naprawę uszkodzonego samochodu.

**9.6.** Zabrania się montowania dodatkowych kamer przez zawodników oraz ich helper'ów. Kamery montowane są tylko i wyłącznie przez organizatora pucharu.

## **10. ZAWODY / ODPRAWA KIEROWCÓW**

**10.1.** Zawody zostaną rozegrane maksymalnie w ciągu trzech dni zwanych inaczej „rundą”

**10.2.** Każda runda składa się z dwóch wolnych treningów trwających do 30 minut każdy, z 30-to minutowej sesji kwalifikacyjnej oraz dwóch wyścigów głównych.

**10.3.** Udział w oficjalnych spotkaniach informacyjnych, jak również odprawach (briefingach) prowadzonych przez Organizatora Pucharu i kierownictwo zawodów jest obowiązkowy. Spóźnienie lub nieobecność kierowcy będzie podlegać karze w

wysokości 100 Euro. O wysokości kary decyduje Organizator Pucharu.

**10.4.** Na oficjalnych briefingach mogą być obecni tylko zawodnicy oraz osoby zaproszone przez Organizatora.

## **11. KWALIFIKACJE**

**11.1.** Warunkiem startu w wyścigach głównych jest ukończenie przez kierowcę obowiązkowej sesji kwalifikacyjnej, lub dopuszczenie przez Organizatora w sytuacji opisanej w pkt. 11.4

**11.2.** Za ukończenie sesji kwalifikacyjnej uważa się przejechanie minimum jednego okrążenia toru z pomiarem czasu.

**11.3.** Każdy kierowca musi uzyskać minimalny czas 1 okrążenia nie większy niż 110% najlepszego wyniku okrążenia.

**11.4.** Jeżeli kierowca nie przejechał żadnego okrążenia pomiarowego lub nie brał udziału w sesji kwalifikacyjnej, może być, za zgodą władz zawodów, biorąc pod uwagę znajomość toru dopuszczony do startu w wyścigu z ostatniego pola. Startowego. W przypadku, gdy takich kierowców będzie kilku, to o kolejności na polach startowych decyduje kolejność numerów startowych tych kierowców.

**11.5.** Dyrektor wyścigu może przerwać sesję kwalifikacyjną, jeśli uzna to za niezbędne ze względów bezpieczeństwa. Po wznowieniu sesji kwalifikacyjnej nie ma obowiązku przedłużenia jej o pierwotny czas trwania. W przypadku przerwania sesji kwalifikacyjnej nie będzie przyjęty żaden protest dotyczący możliwego wpływu skutków przerwania sesji kwalifikacyjnej na kolejność kwalifikacji.

**11.6.** Zabrania się jakiegokolwiek treningu i udziału w innej serii wyścigowej na torach, które będą organizatorami poszczególnych rund (umieszczonych w Kalendarzu Rozgrywek) na 30 dni przed terminem zawodów i podczas samych zawodów na danym torze. Udziału w charakterze kierującego samochodem w innych wyścigach lub jakichkolwiek imprezach organizowanych na tych torach w/w okresie tylko za zgodą organizatora pucharu- pod rygorem wykluczenia z najbliższej rundy.

## **12. PRZEBIEG WYŚCIGU**

**12.1.** Podczas każdej rundy odbędą się dwa wyścigi główne.

**12.2.** Dystans każdego wyścigu wynosi minimum 50 km. W szczególnych przypadkach (np. użycie samochodu Safety-Car) wyścig zostanie zakończony po 25 minutach jego trwania, gdy kierowca prowadzący w wyścigu przejedzie linię mety po upływie tego czasu.

**12.3.** O kolejności ustawienia samochodów na polach startowych do pierwszego wyścigu decyduje czas najszybszego okrążenia w sesji kwalifikacyjnej. Kierowca z najlepszym czasem z sesji startuje z pola nr 1, drugi w sesji z pola nr 2, trzeci z pola nr 3 itd.

Jeżeli dwóch lub więcej kierowców uzyskało ten sam czas - lepsze miejsce na polach startowych zajmuje ten, który uzyskał ten czas jako pierwszy. Kierowcy, którzy nie ukończyli sesji kwalifikacyjnej lub nie brali w niej udziału będą ustawieni na polach startowych wg kolejności opisanej w pkt. 11.4

**12.4.** O ustawieniu samochodów na starcie do drugiego wyścigu decyduje drugi najszybszy czas okrążenia uzyskanego podczas sesji kwalifikacyjnej. Jeżeli dwóch lub więcej kierowców uzyskało ten sam czas- lepsze miejsce na polach startowych do drugiego wyścigu zajmuje ten, który uzyskał drugi najlepszy czas okrążenia jako pierwszy. W przypadku gdy zawodnik nie przejedzie drugiego okrążenia pomiarowego do drugiego wyścigu zostanie ustawiony na ostatnim polu startowym.

**12.5** Start do obydwu wyścigów jest startem zatrzymanym (Grand Prix) i odbywa się zgodnie z procedurami opisanymi w regulaminie ramowym WSMP art. 16.1 i w regulaminach uzupełniających (Supplementary Regulations) poszczególnych rund. W uzasadnionych przypadkach np. podczas złych warunków atmosferycznych decyzją władz zawodów i organizatora Pucharu dopuszcza się start lotny za samochodem bezpieczeństwa (Safety Car) opisanym w regulaminie ramowym WSMP art. 16.7.

### 13. OBOWIĄZKI KIEROWCY NA TORZE

**13.1.** Kierowca zobowiązany jest sportowej rywalizacji w duchu „fair play” i stosowania się do „kodeksu jazdy po torze” zgodnie z rozdziałem IV załącznika „L” Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA.

### 14. KLASYFIKACJA W WYŚCIGU

**14.1.** Zwycięzcą wyścigu zostaje kierowca, który przejechał wymagany dystans czasowy i jako pierwszy minął linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końcowego wyścigu i w zależności od ilości przejechanych okrążeń.

**14.2.** Za ukończenie wyścigu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy.

**14.3.** Aby kierowca został sklasyfikowany musi w tym czasie przejechać 80% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu

**14.4.** Kierowca, który nie przejechał linii mety po zwycięzcy, ale pokonał wymagane 80% dystansu będzie sklasyfikowany bezpośrednio po tych kierowcach, którzy osiągnęli metę.

**14.5.** Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie PIT-LINE - kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do PIT-LINE i tam przejechać linię mety.

**14.6.** W przypadku skrócenia wyścigu lub jego zatrzymania (bez ponownego wznowienia) uczestnicy otrzymają punkty/nagrody zgodnie z poniższym zestawieniem:

- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie min 75 % planowanego dystansu = 100% punktów/nagród
- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie min 50% planowanego dystansu = 50% punktów/nagród
- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie mniej niż 50% planowanego dystansu = wyścig uważa się za nierozegrany. Nie przyznaje się punktów i nagród.

### 15. PUNKTACJA

**15.1.** Punktacja dla każdego z dwóch wyścigów w rundzie będzie następująca:

miejsce	punkty w <b>pierwszej</b> rundzie	punkty w <b>pozostałych</b> rundach
1	25 pkt	50 pkt
2	21 pkt	42 pkt
3	19 pkt	38 pkt
4	17 pkt	34 pkt
5	16 pkt	32 pkt
6	15 pkt	30 pkt
7	14 pkt	28 pkt
8	13 pkt	26 pkt
9	12 pkt	24 pkt
10	11 pkt	22 pkt
11	10 pkt	20 pkt
12	9 pkt	18 pkt
13	8 pkt	16 pkt
14	7 pkt	14 pkt
15	6 pkt	12 pkt
16	5 pkt	10 pkt
17	4 pkt	8 pkt
18	3 pkt	6 pkt

19	2 pkt	4 pkt
20	1 pkt	2 pkt

**15.2.** Kierowcom startującym w kategorii VIP-Driver i Guest-Driver nie będą przyznawane punkty

## 16. NAGRODY

**16.1.** Ustala się kwotę 8.000 euro jako nagrodę finansową w każdej rundzie tj. po 4.000 euro na każdy wyścig wg niżej podanego podziału:

miejsce	wysokość nagrody w każdym wyścigu
1	1000 €
2	750 €
3	500 €
4	450 €
5	400 €
6	350 €
7	300 €
8	250 €

## 17. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

**17.1.** Do klasyfikacji końcowej Pucharu VWGC będą zaliczone punkty ze wszystkich rozegranych wyścigów w poszczególnych rundach.

**17.2.** Kierowca, który zgromadzi największą liczbę punktów zajmie pierwsze miejsce i zdobędzie tytuł Mistrza Polski, następny drugie miejsce i zdobędzie tytuł Wicemistrza Polski oraz miejsce trzecie i tytuł II Wicemistrza Polski itd. W przypadku równej ilości punktów liczyć się będzie większa ilość wyższych miejsc w sezonie. Jeżeli mimo to nie nastąpi rozstrzygnięcie, to o ostatecznej kolejności decydować będzie lepsze miejsce w pierwszym wyścigu pierwszej rundy.

**17.3** Kierowca, który zajmie w sezonie pierwsze miejsce i zdobędzie tytuł Mistrza Polski nie będzie mógł brać udziału w kolejnej edycji pucharu.

**17.4.** Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

I miejsce – samochód Volkswagen Golf 7 + 30.000 euro\*

II miejsce – 20 000 euro\*

III miejsce – 10 000 euro\*

*\*Nagrody pieniężne z klasyfikacji końcowej są przeznaczone na dalszy rozwój kariery sportowej zawodnika w dziedzinie motor-sport. Postanowienia szczegółowe zawarte będą w umowie pomiędzy zawodnikiem a Organizatorem Pucharu.*

**17.5.** Wręczenie nagród nastąpi podczas specjalnej ceremonii na zakończenie sezonu natomiast wręczenie tytułów mistrzowskich odbędzie się na Gali Mistrzów Sportu Samochodowego. Obecność na ceremoniach obowiązkowa.

## 18. KARY

**18.1.** Zgodnie z zapisem art. 18 regulaminu ramowego WSMP i WPP na 2015

**18.2.** Kierowcy mogą być również ukarani za:

- nieprzestrzeganie postanowień zawartych w regulaminach uzupełniających poszczególnych rund (Supplementary Regulations)
- każde działanie bezprawne lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesów zawodów lub sportu samochodowego - MKS FIA (International Sporting Code FIA) art. 12.1.1.c).
- każde działanie wbrew przepisom regulaminowym oraz wobec Organizatora Pucharu, a w szczególności za nie sportową formę jazdy, za nieprzestrzeganie zasad fair play i sportowej rywalizacji czy inne zachowanie się na torze zagrażające bezpieczeństwu innych kierowców podczas treningów, kwalifikacji i



wyścigów. Dotyczy to również zachowań godzących w dobre imię Organizatora Pucharu, sponsorów, zawodników, działaczy i innych osób na torze i poza nim.

**18.3.** Oprócz kar nałożonych zgodnie z art. 18 regulaminu ramowego WSMP I WPP organizator pucharu może nałożyć kary dodatkowe w postaci:

- zmniejszenia ilości Push To pass'ów
- kar finansowych do 5.000 Euro
- wniosek do GKSS o wykluczenie zawodnika z serii

Nałożona kara przez organizatora pucharu powinna być ogłoszona zawodnikowi na piśmie co najmniej przed rozpoczęciem wyścigu głównego. Od kar nałożonych przez organizatora pucharu można odwołać się tylko do nakładającego karę.

**18.4.** Zawodnik wykluczony z rundy traci prawo do jakichkolwiek nagród przewidzianych w tej rundzie

## **19. INNE POSTANOWIENIA**

**19.1.** Uczestnicy zawodów winni zachowywać się lojalnie wobec PZM, organizatorów i osób oficjalnych.

**19.2.** Zawodnik/kierowca zgłoszony do Pucharu VWGC jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

## **20. PROTESTY/ODWOŁANIA**

**20.1.** Protest musi być wniesiony w formie pisemnej i skierowany do Dyrektora Zawodów.

**20.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej w regulaminach uzupełniających (Supplementary Regulations) poszczególnych rund.

**20.3.** Szczegółowe postanowienia dotyczące trybu i czasu składania protestów, jak również odwołań od nałożonych kar określa Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA w Rozdziale 13 i 14.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika lub członka jego ekipy zasad bezpieczeństwa w wyniku ruchu pojazdów w Parku Maszyn zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**21.2.** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wagi i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**21.3.** Nadzór nad przebiegiem Wyścigowych Mistrzostw Polski VWGC sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM ( GKSS)

**21.4.** Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu przysługuje GKSS w porozumieniu z VRP.

**21.5.** Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów GKSS publikowanych przez PZM

**21.6.** Do kwestii nie uregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (International Sporting Code FIA) wraz z jego załącznikami oraz regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski wraz z komunikatami GKSS.

Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM  
w dniu 31 stycznia 2015