



Regulamin Techniczny
Volkswagen Castrol Cup

2013

Spis treści

1. Podstawy Regulaminu Technicznego.....	3
2. Rodzaj pojazdów dopuszczonych do VWCC	3
3. Obsługa samochodów	3
4. Zakres napraw.....	3
5. Możliwe ustawienia.....	4
6. Namiot serwisowy	4
7. Badanie Kontrolne (Scrutineering).....	4
8. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu	4
9. Masa minimalna	5
10. Paliwo.....	5
11. Opony.....	5
12. Transmisja, rejestracja danych	5
13. Push-To-Pass (czasowe podwyższenie mocy silnika)	6
14. Uwagi końcowe	6

1. Podstawy Regulaminu Technicznego

1.1. Niniejszy Regulamin oparty jest o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (International Sporting Code FIA).

2. Rodzaj pojazdów dopuszczonych do VWCC

2.1. W sezonie 2013 Pucharu Volkswagen Castrol Cup, zwanego dalej VWCC, współzawodniczą wyłącznie samochody w specyfikacji Volkswagen Golf VWCC version, dostarczone przez Organizatora zgodne z zapisami niniejszego Regulaminu.

2.2. Samochody uczestniczące w VWCC 2013 przydzielone zostaną zawodnikom na cały cykl sezonu 2013.

2.3. Przez cały sezon wyścigowy VWCC zawodnik będzie uprawniony do startów samochodem jemu przypisanym.

3. Obsługa samochodów

3.1. Samochody będą w pełnym zakresie obsługiwane przez personel wyznaczony przez Organizatora.

3.2. Wszelkie naprawy, ustawienia, prace regulacyjne, konserwacyjne i inne mogą wykonywać wyłącznie osoby upoważnione przez Organizatora.

3.3. Wszelkie naruszenia tej zasady przez zawodnika spowodują nałożenie kary do wykluczenia z VWCC włącznie.

4. Zakres napraw

4.1. Wszelkie decyzje dotyczące: konieczności przebudowy, naprawy, regulacji nastawów oraz innych szczegółów technicznych na poszczególne Rundy zostaną podjęte przez Organizatora.

4.2. Po każdej Rundzie będzie sporządzony raport dotyczący jakichkolwiek widocznych uszkodzeń, który zostanie podpisany przez odpowiedniego zawodnika oraz przedstawiciela Organizatora.

4.3. Oprócz odnotowanych widocznych uszkodzeń, o innych uszkodzeniach, które mogą być zauważone podczas szczegółowego przeglądu lub naprawy samochodu już po Rundzie, zawodnik będzie informowany przez Organizatora.

4.4. Oględziny będą wykonywane po drugim wyścigu Rundy w namiocie serwisowym. W przypadku nieobecności zawodnika podczas oględzin samochodu protokół zostanie sporządzony przez przedstawicieli Organizatora.

5. Możliwe ustawienia

5.1. Oprócz podstawowych ustawień, które zawodnik lub jego asystent (helper) mogą dokonać samodzielnie tj. regulacja położenia koła kierownicy, regulacja pasów bezpieczeństwa, regulacja ciśnienia powietrza w oponach (tylko z butli powietrza dostarczonej przez Organizatora), na prośbę zawodnika, mechanicy Organizatora mogą zmienić ustawienia twardości przedniego stabilizatora poprzecznego.

Dopuszcza się 3 ustawienia twardości: miękki, średni i twardy

5.2. Wszystkie pozostałe parametry są standardowymi ustawieniami wszystkich pojazdów na poszczególne Rundy wykonane przez Organizatora, bez możliwości dokonywania zmian osobistych.

6. Namiot serwisowy

6.1. Dostęp do namiotu serwisowego i pojazdów poza normalnymi godzinami pracy jest możliwy tylko po uprzednim porozumieniu się z odpowiedzialnym kierownikiem zespołu Organizatora.

6.2. Godziny pracy zostaną umieszczone na tablicy ogłoszeń VWCC.

7. Badanie Kontrolne (Scrutineering)

7.1. Do badania kontrolnego zawodnicy muszą stawić się z wyznaczonym wyposażeniem bezpieczeństwa kierowcy, patrz MKS zał. "L" (dostępny w języku angielskim, francuskim: www.fia.com oraz polskim: www.pzm.pl).

7.2. Kierowcy muszą stosować się do poleceń stałego Komisarza Technicznego dotyczących kontroli.

7.3. Po każdej sesji treningowej, kwalifikacyjnej i każdym wyścigu pojazdy muszą być kierowane bezpośrednio do parku zamkniętego (park ferme).

Droga od mety do parku zamkniętego podlega zasadom parku zamkniętego.

7.4. Park zamknięty (park ferme) znajdować się będzie w padoku Organizatora.

8. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu

- sześciopunktowe pasy bezpieczeństwa OMP,
- klatka bezpieczeństwa (Cr-Mo) Wiechers Sport, homologacja FIA i DMSB,
- homologowany przez FIA system gaśniczy OMP hom. Ex.008.00 Ecolife,
- wyłącznik elektryczny (przerwanie obwodu) zgodnie z Art. 253.11,13 Załącznik J,
- przednia szyba zespolona,
- siatka boczna zamocowana do konstrukcji bezpieczeństwa,
- fotel sportowy OMP, homologacja FIA,
- przednie i tylne uchwyty do holowania,
- dwuobwodowy układ hamulcowy,
- dodatkowe zabezpieczenia pokrywy silnika,

9. Masa minimalna

- 9.1. Wszystkie samochody posiadają identyczną masę własną.
- 9.2. Minimalna masa kierowcy wraz z kpl. wyposażeniem zawodnika wynosi 80 kg.
- 9.3. W przypadku nie spełnienia warunków pkt. 9.2. samochód zostanie dowożony balastem, który wynika z różnicy wagi regulaminowej a realną masą zawodnika.
- 9.4. Kontrola masy zawodnika będzie dokonywana minimum dwukrotnie w sezonie. Zakłada się, że pomiędzy kolejnymi pomiarami masa zawodnika nie zmieni się.
- 9.5. Minimalna masa musi być przestrzegana przez cały czas Rundy.

10. Paliwo

- 10.1. Obowiązuje wyłącznie paliwo dostarczone i tankowane przez Organizatora.
- 10.2. Wszystkie samochody gotowe do sesji treningowej, kwalifikacji oraz wyścigów będą posiadały jednakową ilość paliwa.
- 10.3. Decyzje o ilości paliwa jaką będą napełniane samochody podejmuje Organizator.
- 10.4. Zabrania się dodawania do paliwa jakichkolwiek substancji.

11. Opony

- 11.1. W serii wyścigów VWCC będą używane wyłącznie opony dostarczane przez Organizatora.
- 11.2. Dla każdego pojazdu, który przeszedł badania kontrolne, przewidzianych jest **8 (osiem) opon typu slick**.
- 11.3. Na pierwszej Rundzie przewidzianych jest **8 (osiem) nowych opon typu slick** dla każdego pojazdu. Na każdej kolejnej Rundzie będzie przewidziane **6 (sześć) nowych opon typu slick** i **2 (dwie) opony typu slick** z poprzedniej Rundy wybrane przez zawodnika.
- 11.4. W szczególnych przypadkach Organizator może zmienić ilości planowanych opon typu slick na Rundę np. w przypadku konieczności użycia opon deszczowych. Decyzje o ewentualnym użyciu opon deszczowych dotyczącą ich ilości, oraz sposobu użycia podejmuje Organizator.
- 11.5. Stosowanie jakichkolwiek środków w celu podniesienia temperatury opon przed startem lub na starcie do sesji treningowej, kwalifikacji, lub wyścigu jest zabronione. Stosowanie jakichkolwiek substancji chemicznych, obróbki cieplnej lub mechanicznej opon także jest zabronione. Niedopuszczalne jest zakrywanie opon na starcie.

12. Transmisja, rejestracja danych

- 12.1. Każdy samochód jest wyposażony w system telemetrii (data logging) typu AIM EVO-4 firmy AIM, którego obsługę dokonuje wyspecjalizowany personel Organizatora.
- 12.2. Dane telemetryczne każdego zawodnika będą dla niego dostępne po każdej sesji treningowej, kwalifikacjach oraz wyścigu.

12.3. Dane telemetryczne samochodu z sesji treningowej, kwalifikacji, wyścigów jednego z czterech pierwszych kierowców zostaną udostępnione dla wszystkich zawodników VWCC do porównania. Zawodnicy ci zostaną wytypowani przez Organizatora na poszczególnych Rundach.

12.4. Zakazuje się wnoszenia do samochodów uczestniczących w zawodach VWCC i instalowania w nich jakichkolwiek urządzeń służących do rejestracji parametrów obrazu, dźwięku oraz komunikacji i mogących wpłynąć na działanie samochodu.

12.5. W samochodach mogą być umieszczone wyłącznie urządzenia do celów medialnych dopuszczone i zainstalowane przez Organizatora. Organizator podejmuje decyzję, w których samochodach urządzenia te zostaną zainstalowane.

13. Push-To-Pass (czasowe podwyższenie mocy silnika)

13.1. Pojazdy wyposażone są w system Push-To-Pass (P2P), który umożliwia czasowe zwiększenie mocy silnika. System ten aktywowany jest przyciskiem umieszczonym w kierownicy. Limitowany czas trwania systemu oraz częstotliwości użycia, będą opublikowane w biuletynie poszczególnych Rund. Po osiągnięciu zdefiniowanego wcześniej okresu czasu działania nie będzie możliwości manualnego wyłączenia systemu P2P.

13.2. Na czas trwania poszczególnych aktywacji funkcji P2P, lampa zamontowana na przedniej szybie pojazdu będzie świecić, natomiast wyświetlacze na bocznych szybach będą migać, informując o ilości P2P pozostałych do wykorzystania.

14. Uwagi końcowe

14.1. Organizator w porozumieniu z Polskim Związkiem Motorowym (PZM), może podjąć decyzję o przepisach uzupełniających lub zmianach, które ze skutkiem natychmiastowym będą stanowić część tego Regulaminu.

14.2. Prawo interpretacji niniejszego Regulaminu przysługuje Organizatorowi w porozumieniu z Główną Komisją Sportu Samochodowego (GKSS) PZM.

14.3. W kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportu FIA (International Sporting Code FIA).