



NEWSLETTER

Decydująca faza Volkswagen Golf Cup

Po niecałych trzech tygodniach przerwy, Volkswagen Golf Cup powraca do walki podczas piątej tegorocznej rundy. Tym razem obiektem goszczącym międzynarodową stawkę 25 zawodników z 10 krajów świata będzie położony na Morawach Automotodrom Brno. Obiekt u naszych południowych sąsiadów jest dobrze znany kierowcom startującym 260-konnymi Golfami GTI wyposażonymi w zwiększający moc system Push – to – Pass , gdyż znajduje się on w kalendarzu serii od początku jej istnienia. Również i tym razem kibice, którzy pojawią się na trybunach w okolicach Brna będą mogli podziwiać samochody innych serii, co z pewnością przyciągnie jeszcze większą ich rzeszę.

Attached please find an English version of the press release

Piąta odsłona tegorocznego cyklu

25 kierowców reprezentujących barwy aż 10 krajów świata zawita w najbliższy weekend na usytuowany w samym sercu Moraw – Automotodrom Brno. Szybka i kręta nitka toru gości zawodników pucharu od początku jego istnienia, jednak spore różnice wzniesień i bardzo techniczne zakręty zawsze rzucają duże wyzwanie kierowcom. O końcowym sukcesie z pewnością będzie decydowała dobrze dobrana strategia, gdyż podobnie jak podczas poprzednich rund pucharu organizowanego przez Volkswagen Racing Polska, kluczem do sukcesu będą: odpowiednie przygotowanie, koncentracja i przede wszystkim umiejętne wykorzystywanie systemu Push – to – Pass. Znajomość obiektu wśród mniej doświadczonych kierowców z pewnością może im pomóc, co powinno zaowocować jeszcze bardziej zaciętą walką o jakże cenne punkty w klasyfikacji generalnej.

Treningi, sesja kwalifikacyjna i wyścigi

Początek weekendu będzie podczas piątej rundy Volkswagen Golf Cup bardzo pracowity. Większość kierowców co prawda może pochwalić się dobrą znajomością tego obiektu, co nie oznacza jednak że do dwóch niedzielnych wyścigów nie można przygotować się jeszcze lepiej.

Wyścigowy weekend Volkswagen Golf Cup zostanie tym razem poprzedzony dwiema sesjami testowymi, które zaplanowane są na piątek 18 września. Mają one posłużyć zawodnikom na dodatkowe opracowanie strategii i ustawień samochodu, w tym oczywiście bardzo istotnych ciśnień w oponach dostarczanych przez koreańską firmę Hankook. Właściwa rywalizacja na torze w Republice Czeskiej rozpocznie się następnego dnia od pierwszej sesji treningowej, zaplanowanej na godzinę 09:00. Po przejazdach trwających standardowo pół godziny, cała stawka uda się na odpoczynek i

przygotowanie do kolejnego treningu, który rozpocznie się o godzinie 12:50. Zwieńczeniem pierwszego dnia na torze w Brnie będzie sesja kwalifikacyjna, którą przewidziano na godzinę 15:50. Pół godziny później poznamy kolejność startową do obu niedzielnych wyścigów. Zgodnie z regulaminem, w przypadku ustawienia do pierwszego biegu decydujące będą najlepsze czasy poszczególnych zawodników, zaś kolejność startową do drugiego wyścigu determinują drugie najlepsze rezultaty.

Niedziela 20 września będzie stała pod znakiem ostrej walki w dwóch wyścigach. Pierwszy z nich rozpocznie się punktualnie o godzinie 10:30, natomiast przed drugim biegiem zawodnicy ustawią się na polach startowych o godz. 15:10.

Kibice zgromadzeni na torze w Brnie będą mogli podziwiać także samochody innych serii wyścigowych. Kierowcy Volkswagen Golf Cup ścigać się będą obok takich legend jak Ferrari 458, Lamborghini Gallardo, czy Mercedes SLS. Wyścigowe auta klasy GT zawsze gwarantują licznie zapełnione przez kibiców trybuny.

Push – to – Pass

Tym, co ułatwi zawodnikom wyprzedzanie na czeskim obiekcie i jednocześnie ubarwi rywalizację w piątej rundzie Volkswagen Golf Cup będzie system Push – to – Pass. Jest to rozwiązanie zastosowane w pucharowych Golfach przygotowanych przez Volkswagen Racing Polska od początku istnienia pucharu. Podczas rundy na obiekcie Automotodrom Brno zawodnicy będą mogli zwiększyć moc wyścigowego Golfa o dodatkowe 50 KM (do 310 KM) 19 razy podczas jednego wyścigu. Za każdym razem system Push – to – Pass zwiększy moc auta na 10 sekund z tym, że kolejny „strzał” będzie można wykonać dopiero po upływie kolejnych 10 sekund. W przeszłości mogliśmy zaobserwować, że umiejętne wykorzystanie dodatkowej mocy może być kluczowe w walce o zwycięstwo. Liczba wyświetlana na bocznych szybach pucharowych samochodów pokazuje ile razy kierowca może jeszcze użyć 50-konnego „dopalacza”. Aktywację układu Push – to – Pass sygnalizuje także niebieska lampka umieszczona za przednią szybą każdego z Golfów GTI.

Dobrze znane Morawy

Podczas piątej rundy Volkswagen Golf Cup przed zawodnikami będzie stało sporo wyzwań. Zaplanowane na piątek dodatkowe dwie sesje testowe oznaczają więcej czasu spędzonego za kierownicami pucharowych Golfów GTI przygotowanych przez ekipę Volkswagen Racing Polska, co przekłada się jednoznacznie na większe zmęczenie i wysiłek fizyczny.

Pierwsze wzmianki na temat wyścigów w Brnie i okolicach sięgają roku 1904, kiedy to odbywał się wyścig z Wrocławia do Wiednia, a jego trasa wiodła między innymi przez Brno. W latach 20. ubiegłego stulecia zaczęto organizować na Morawach wyścigi górskie, a pierwszy oficjalny wyścig na torze w Brnie odbył się w 1930 roku. Wiejskie drogi w okolicach miasta złożyły się na 29-kilometrową nitkę toru. W kolejnych latach władarze obiektu wprowadzali kolejne zmiany, stopniowo zmniejszając długość jednej pętli, aż do roku 1987, kiedy Automotodrom Brno przybrał obecnie znany nam kształt. Tor w Morawach od tego czasu gości najbardziej prestiżowe imprezy europejskiej i światowej rangi – World Superbike, MotoGP, czy Mistrzostwa Świata Samochodów Turystycznych (WTCC).

Volkswagen Golf Cup 2015 – 5. runda – harmonogram

Sobota, 19. września

9.00 – 9.30 – Trening 1

12.50 – 13.20 – Trening 2
15.50 – 16.20 – Sesja kwalifikacyjna

Niedziela, 20. września

10.30 – 11.10 – Wyścig 1
15.10 – 15.50 – Wyścig 2

Wypowiedzi przed V rundą Volkswagen Golf Cup 2015 na torze Brno:



Gosia Rdest: - *Już nie mogę doczekać się kolejnej, przedostatniej w tym roku rundy Volkswagen Golf Cup. Po udanym starcie na torze Sachsenring mam nadzieję na utrzymanie dobrej passy. Tor w Brnie jest dobrze znany większości zawodnikom, a przed rozpoczęciem właściwej rywalizacji czekają nas jeszcze dwie dodatkowe sesje testowe, co jest bardzo miłym zaskoczeniem. Obecnie zajmuję 7. miejsce w klasyfikacji generalnej i między mną a zawodnikiem na 5. pozycji jest niewielka różnica. Automotodrom Brno przypomina charakterystyką poprzedni obiekt, na którym ściagałam się za kierownicą Golfa i muszę przyznać, że bardzo mi odpowiada. Jak zawsze dam z siebie wszystko!*

Jeffrey Kruger: - *Wyjeżdżam z RPA z dużym głodem jazdy. Na torze pojawimy się w czwartek i wtedy też postaramy się obejść cały tor. W piątek czekają nas dwie dodatkowe sesje, które wykorzystam na precyzyjne dobranie ciśnienia w oponach, a jeśli wystarczy nam czasu to przeprowadzę także symulację kwalifikacji. Lubię ten tor, jednak do tej pory miałem okazję jeździć tylko na mokrej nawierzchni, co może być korzystne dla moich rywali. Głównym celem będzie uniknięcie kłopotów i bezpieczne dojechanie do mety. Nie mogę się doczekać kolejnej rundy Volkswagen Golf Cup.*

Simo Muhonen: - *Podczas ostatniej rundy na Sachsenringu moje tempo było całkiem dobre, szczególnie w drugim wyścigu. Niestety ze względu na ważne egzaminy w liceum nie zdążę na piątkowe testy, ale wciąż przed kwalifikacjami będę miał możliwość przejechania dwóch sesji treningowych. Ponieważ nigdy wcześniej nie byłem na tym torze, przygotowywałem się mocno na symulatorze i wydaje mi się, że wykonałem dobrą pracę. Miejsce w czołowej trójce na koniec sezonu wciąż jest możliwe, dlatego dam z siebie wszystko aby ukończyć obydwie wyścigi w Brnie na podium.*

Marcin Jaros: - *Na torze Sachsenring zaliczyłem bardzo pechowy weekend i wierzę, że podczas nadchodzących zmagania w Czechach uda mi się odwrócić koleje losu. Tak jak większość stawki, znam tor w Morawach dobrze i czuję się na nim bardzo pewnie. Stawka jest bardzo wyrównana, dlatego dobry wynik w kwalifikacjach będzie kluczowy. To przedostatnia runda tegorocznego cyklu Volkswagen Golf Cup i już nie mogę doczekać się poprowadzenia mojego Golfa GTI. Trzymajcie kciuki!*

Pozostałe rundy Volkswagen Golf Cup 2015

19-20 września	Automotodrom Brno	CZECHY	
02-03 października	Tor Poznań	POLSKA	

Lista startowa w sezonie 2015

1.	ARRIOLA Sebastian	GWATEMALA	
2.	ARTEMYEV Alexandr	KAZACHSTAN	
3.	DUDEK Jerzy	POLSKA	
4.	EGOROV Artur	ROSJA	
5.	STRZESAK Patryk	POLSKA	
6.	FLUCH Marcus	SZWECJA	
7.	GADOMSKI Michał	POLSKA	
8.	GIES Andre	NIEMCY	
9.	HOFFMANN Pascal	NIEMCY	
10.	IBRAGIMOV Ilshat	ROSJA	
11.	JAROS Marcin	POLSKA	
12.	SZCZEŚNIAK Jędrzej	POLSKA	
13.	KRAMER Alfred	AUSTRIA	
14.	KRUGER Jeffrey	RPA	
15.	LARSSON Simon	SZWECJA	
16.	METZNER Kevin	NIEMCY	
17.	MUHONEN Simo	FINLANDIA	
18.	PALUSKO Bartosz	POLSKA	
19.	PARYS Piotr	POLSKA	
20.	PEREIRA Dylan	LUKSEMBURG	
21.	RDEST Gosia	POLSKA	
22.	RZEPECKI Adam	POLSKA	
101.	STRZESAK Jacek (Gość)	POLSKA	
102.	SOBCZYK Artur (Gość)	POLSKA	
103.	SENKOWSKI Tomasz (Gość)	POLSKA	

www.volkswagengolfcup.pl – najświeższe informacje

Na stronie internetowej pucharu www.volkswagengolfcup.pl dostępne są informacje

dotyczące wszystkich rund, zawodników, torów wyścigowych oraz samochodu. W ciągu weekendu wyścigowego publikowane będą aktualne informacje o przebiegu treningów, kwalifikacji oraz wyścigów. W zakładce „Media” zamieszczane są komunikaty prasowe oraz zdjęcia.

Zdjęcia w wysokiej rozdzielczości do pobrania:

<http://volkswagencastrolcup.pl/index.php/materialy-prasowe/>

ORGANIZATORZY

VOLKSWAGEN
GROUP POLSKA

Volkswagen Bank
Kredyt, Leasing, Ubezpieczenia, E-banking
VOLKSWAGEN LEASING
CWA

VOLKSWAGEN
Racing Polska



Volkswagen Motorsport



memotec
Messtechnik

SONAX



interia

