



NEWSLETTER

Volkswagen Golf Cup wraca po wakacyjnej przerwie

W ostatni weekend sierpnia Volkswagen Golf Cup powróci z wakacyjnej przerwy na czwartą tegoroczną rundę, która odbędzie się na niemieckim torze Sachsenring. Pucharowe Golfy przygotowane przez Volkswagen Racing Polska ponownie będą towarzyszyć zmaganiom niemieckiej serii wyścigowej ADAC GT Masters, przez co na trybunach należy spodziewać się tłumów kibiców. Obiekt w Saksonii jest sporą niewiadomą, gdyż w kalendarzu Volkswagen Golf Cup pojawia się po raz pierwszy, więc niektórzy zawodnicy nigdy nie mieli okazji na nim jeździć. Ich walkę z nieznaną nitką toru będzie można oglądać nie tylko na trybunach, ale także w Internecie za pośrednictwem live streamingu.

Attached please find an English version of the press release

IV odsłona tegorocznego cyklu

24 kierowców reprezentujących barwy aż 10 krajów zawita w najbliższy weekend na usytuowany niedaleko Chemnitz tor Sachsenring. Szybka, a zarazem wymagająca pętla po raz pierwszy pojawia się w terminarzu pucharu, więc zawodnicy będą musieli dobrze przepracować treningi i jak najszybciej się jej nauczyć. O zwycięstwie lub porażce będzie decydowała więc szybkość odnajdywania się w nowych warunkach oraz wyczucie samochodu. Liderzy cyklu na pewno nadal będą w czołówce, jednak podczas tej rundy debiutantom będzie znacznie łatwiej zredukować stratę i sprawić niespodziankę.

Treningi, sesja kwalifikacyjna i wyścigi

Początek weekendu będzie podczas czwartej rundy Volkswagen Golf Cup bardzo ważny. Problemy w trakcie treningów na nieznanym torze znacznie bardziej przełożą się na wyścigi, zresztą każdy z zawodników na pewno będzie chciał rozprostować kości po długiej, trwającej prawie dwa miesiące przerwie.

Wyścigowy weekend Volkswagen Golf Cup rozpocznie w się w piątkowe popołudnie 28 sierpnia - samochody przygotowane przez ekipę Volkswagen Racing Polska zakończą zmagania tego dnia wyjeżdżając na tor o godz. 18:20. W sobotę odbędzie się drugi trening planowany na godz. 9:20, a jeszcze tego samego dnia 24 zawodników zmierzy się podczas sesji kwalifikacyjnej, którą przewidziano na godzinę 18:00. 30 minut później poznamy kolejność startową do obu wyścigów. Zgodnie z regulaminem, w przypadku ustawienia do pierwszego biegu decydujące są najlepsze czasy poszczególnych zawodników, zaś kolejność startową do drugiego wyścigu determinują drugie najlepsze czasy.

Niedziela będzie stała pod znakiem walki koło w koło. Pierwszy wyścig rozpocznie się punktualnie w samo południe, natomiast przed drugim biegiem zawodnicy ustawią się na polach startowych o godz. 17:10.

Na Sachsenringu kierowcom Volkswagen Golf Cup towarzyszyć będzie jedna z najpopularniejszych niemieckich serii - ADAC GT Masters. Ścigają się w niej najlepsze samochody GT, więc na torze zawsze jest wielu kibiców, którzy wsłuchują się w hipnotyzujący dźwięk wyczynowych silników.

Kibiców, którzy nie będą mogli odwiedzić toru Sachsenring zapraszamy do śledzenia rywalizacji w Volkswagen Golf Cup za pośrednictwem live streamingu. Transmisja na żywo będzie dostępna pod poniższym linkiem:

<http://volkswagengolfcup.pl/index.php/live-stream/>



Push – to – Pass

Tym, co ułatwi zawodnikom wyprzedzanie na niemieckim obiekcie i jednocześnie ubarwi rywalizację w czwartej rundzie Volkswagen Golf Cup będzie system Push – to – Pass. Jest to rozwiązanie zastosowane w pucharowych Golfach przygotowanych przez Volkswagen Racing Polska od początku istnienia pucharu. Podczas rundy na torze Sachsenring zawodnicy będą mogli zwiększyć moc wyścigowego Golfa o dodatkowe 50 KM (do 310 KM) 19 razy podczas jednego wyścigu. Za każdym razem system Push – to – Pass zwiększy moc auta na 10 sekund z tym, że kolejny „strzał” będzie można wykonać dopiero po upływie kolejnych 10 sekund. W przeszłości mogliśmy zaobserwować, że umiejętne wykorzystanie dodatkowej mocy może być kluczowe w walce o zwycięstwo. Liczba wyświetlana na bocznych szybach pucharowych samochodów pokazuje ile razy kierowca może jeszcze użyć 50-konnego „dopalacza”. Aktywację układu Push – to – Pass sygnalizuje także niebieska lampka umieszczona za przednią szybą każdego z Golfów GTI.

Tajemnicza Saksonia

Podczas czwartej rundy Volkswagen Golf Cup przed zawodnikami będzie stało sporo wyzwań. Sachsenring nigdy nie gościł w kalendarzu pucharu, w dodatku, mimo jego bogatej historii, niezbyt często organizowane są na nim wyścigi, więc niewiele jest okazji do zapoznania się z konfiguracją zakrętów i ogromnymi różnicami poziomów.

Pierwszy wyścig na Sachsenringu zorganizowano już w 1927 roku, jednak wówczas pętla składała się z dróg publicznych okalających wioski niedaleko Chemnitz i gościła

przede wszystkim wyścigi motocyklowe. Taki stan rzeczy utrzymał się aż do 1990 roku, kiedy to stwierdzono, że jazda po drogach jest zbyt niebezpieczna. Rozpoczęła się więc budowa stałego toru, a pierwszy wyścig odbył się na nim w 1996 roku. W kolejnych latach Sachsenring stał się areną zmaganiał Moto GP, DTM oraz Mistrzostw Świata FIA GT.

Volkswagen Golf Cup 2015 – 4. runda – harmonogram

Piątek, 28. sierpnia

18.20 – 18.50 – Trening 1

Sobota, 29. sierpnia

9.35 – 10.05 – Trening 2

18.00 – 18.30 – Sesja kwalifikacyjna

Niedziela, 30. sierpnia

12.00 – 12.30 – Wyścig 1

17.10 – 17.40 – Wyścig 2




Wypowiedzi przed IV rundą Volkswagen Golf Cup 2015 na torze Sachsenring:

Jeffrey Kruger: - *W RPA mamy zimę i nie jest to okres wakacji, tak jak w Europie. Większość wolnego czasu spędziłem jednak na uniwersytecie, siłowni oraz wyścigowym symulatorze, który zbudowałem. Celem na drugą połowę sezonu będzie zdobycie jak największej liczby punktów. Konkurencja jest bardzo mocna i wielu kierowców może walczyć o czołową piątkę. O to jednak chodzi w sportach motorowych.*

Marcin Jaros: - *Po wakacyjnej przerwie wracamy do rywalizacji w Volkswagen Golf Cup. Powrót na pewno nie będzie łatwy, zwłaszcza że będziemy rywalizować na torze, którego zupełnie nie znam. Możliwość treningów na Sachsenringu jest mocno ograniczona, więc niestety pierwsze okrążenia za kierownicą samochodu pokonamy tam dopiero w piątek. W trakcie wakacji startowałem w innej serii wyścigowej, a także zaliczyłem kilka treningów na kilku torach, dzięki czemu utrzymuję niezłą formę. Na pewno jednak trzeba będzie sprawdzić nowy tor na symulatorze lub pooglądać przejazdy zawodników innych serii wyścigowych.*

Adam Rzepecki: - *Po wakacjach wracamy do walki w Volkswagen Golf Cup. Tym razem będziemy się ścigać na Sachsenringu, który jest nowością w kalendarzu. Nigdy nie jeździłem na tym torze, gdyż lokalne przepisy utrudniają możliwości treningów poza weekendami wyścigowymi. Na pewno nie będzie łatwo, jednak wiem, że większość zawodników jest w podobnej sytuacji. Sprawdziłem jednak obiekt na symulatorze, więc pierwsze okrążenia na pewno będą łatwiejsze. Podczas treningowych startów w trakcie wakacji całkiem niezłe mi szło i mam nadzieję, że uda się to przenieść na rywalizację w pucharze.*

Pozostałe rundy Volkswagen Golf Cup 2015

28-30 sierpnia	Sachsenring	NIEMCY	
19-20 września	Automotodrom Brno	CZECHY	
02-03 października	Tor Poznań	POLSKA	

Lista startowa w sezonie 2015

1.	ARRIOLA Sebastian	GWATEMALA	
2.	ARTEMYEV Alexandr	KAZACHSTAN	
3.	DUDEK Jerzy	POLSKA	
4.	EGOROV Artur	ROSJA	
5.	STRZESAK Patryk	POLSKA	
6.	FLUCH Marcus	SZWECJA	
7.	GADOMSKI Michał	POLSKA	
8.	GIES Andre	NIEMCY	
9.	HOFFMANN Pascal	NIEMCY	
10.	IBRAGIMOV Ilshat	ROSJA	
11.	JAROS Marcin	POLSKA	
12.	SZCZEŚNIAK Jędrzej	POLSKA	
13.	KRAMER Alfred	AUSTRIA	
14.	KRUGER Jeffrey	RPA	
15.	LARSSON Simon	SZWECJA	
16.	METZNER Kevin	NIEMCY	
17.	MUHONEN Simo	FINLANDIA	
18.	PALUSKO Bartosz	POLSKA	
19.	PARYS Piotr	POLSKA	
20.	PEREIRA Dylan	LUKSEMBURG	
21.	RDEST Gosia	POLSKA	
22.	RZEPECKI Adam	POLSKA	
101.	STRZESAK Jacek (Gość)	POLSKA	
102.	STOLFA Michał (Gość)	POLSKA	

www.volkswagengolfcup.pl – najświeższe informacje

Na stronie internetowej pucharu www.volkswagengolfcup.pl dostępne są informacje dotyczące wszystkich rund, zawodników, torów wyścigowych oraz samochodu. W ciągu weekendu wyścigowego publikowane będą aktualne informacje o przebiegu treningów,

kwalifikacji oraz wyścigów. W zakładce „Media” zamieszczane są komunikaty prasowe oraz zdjęcia.

Zdjęcia w wysokiej rozdzielczości do pobrania:

<http://volkswagencastrolcup.pl/index.php/materialy-prasowe/>

ORGANIZATORZY

VOLKSWAGEN
GROUP POLSKA

Volkswagen Bank
Kredyt, Leasing, Ubezpieczenia, E-banking.
VOLKSWAGEN LEASING
CWAH

VOLKSWAGEN
Racing Polska



Volkswagen Motorsport



memotec
Messtechnik

SONAX



interia

