



NEWSLETTER

Volkswagen Golf Cup wraca na Lausitzring

W pierwszy weekend lipca Volkswagen Golf Cup zaliczy trzecią tegoroczną rundę na torze Lausitzring. Tym razem zmagania 25-pucharowych Golfów przygotowanych przez Volkswagen Racing Polska ponownie będą towarzyszyć niemieckiej serii wyścigowej ADAC GT Masters, więc na trybunach możemy spodziewać się tłumów kibiców, a rywalizację będzie można obejrzeć w Internecie za pośrednictwem live streamingu. Obiekt zlokalizowany w Łużycach jest dobrze znany większości kierowców, gdyż gościł już ubiegłoroczną edycję pucharu Golfa.

Attached please find an English version of the press release

Trzecia odsłona tegorocznego cyklu

25 kierowców reprezentujących barwy aż 10 krajów zawita w najbliższy weekend na zlokalizowany tuż przy polskiej granicy tor Lausitzring – obiekt dobrze znany zawodnikom, gdyż znajdował się w zeszłorocznym kalendarzu, a także był areną testów przed sezonem 2015. Wówczas kierowcy zainteresowani startem w Volkswagen Golf Cup mogli zapoznać się z tą prestiżową serią oraz Golfem GTI wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów DSG oraz innowacyjny system Push – to – Pass.

Treningi, sesja kwalifikacyjna i wyścigi

Podczas trzeciego weekendu sezonu 2015 bardzo ważne będą treningi. O ile w poprzednich rundach zawodnicy korzystali z nich, aby wrócić do formy po długiej przerwie, tak tym razem będą one ważne dla utrzymania dobrego tempa - Volkswagen Golf Cup po weekendzie w Słowacji miał zaledwie tydzień odpoczynku, więc wszyscy zawodnicy są „w uderzeniu”. Można się więc spodziewać, że już od pierwszego wyjazdu na tor zacznie się bardzo zacięta walka o jak najwyższe lokaty.

Wyścigowy weekend rozpocznie w się w piątek 3 lipca od pierwszej półgodzinnej sesji treningowej zaplanowanej na godz. 14:35. Na drugi trening trzeba będzie jednak poczekać do soboty, kiedy puchar organizowany przez Volkswagen Racing Polska rozpocznie rywalizację na niemieckim torze już o godz. 8:00 rano. Na godz. 13:25 zaplanowano natomiast kwalifikacje, których wyniki ustalą kolejność, w jakiej na starcie do pierwszego wyścigu ustawią się zawodnicy. Drugi najlepszy czas każdego kierowcy z kwalifikacji będzie determinował ustawienie na starcie do drugiego wyścigu. Pierwszy z nich zostanie rozegrany również w sobotę punktualnie o godzinie 17:00. Niedziela będzie stała pod znakiem drugiego wyścigu, który o godz. 13:35 zwieńczy trzecią rundę sezonu 2015.

Na niemieckim torze kierowcom Volkswagen Golf Cup towarzyszyć będzie jedna z najpopularniejszych niemieckich serii - ADAC GT Masters. Ścigają się w niej najlepsze samochody GT takie jak Lamborghini, Ferrari czy McLaren, więc na torze zawsze jest wielu kibiców, którzy wsłuchują się w hipnotyzujący dźwięk wyścigowych silników.

Kibiców, którzy nie będą mogli odwiedzić toru Lausitzring zapraszamy do śledzenia rywalizacji w Volkswagen Golf Cup za pośrednictwem live streamingu. Transmisja na żywo będzie dostępna pod poniższym linkiem:

<http://volkswagengolfcup.pl/index.php/live-stream/>



Push – to – Pass

Tym, co ułatwi zawodnikom wyprzedzanie na niemieckim obiekcie i jednocześnie ubarwi rywalizację w trzeciej rundzie Volkswagen Golf Cup będzie system Push – to – Pass. Jest to rozwiązanie zastosowane w pucharowych Golfach przygotowanych przez Volkswagen Racing Polska od początku istnienia pucharu. Podczas rundy na torze Lausitzring zawodnicy będą mogli zwiększyć moc wyścigowego Golfa o dodatkowe 50 KM (do 310 KM) 19 razy podczas jednego wyścigu. Za każdym razem system Push – to – Pass zwiększy moc auta na 10 sekund z tym, że kolejny „strzał” będzie można wykonać dopiero po upływie kolejnych 10 sekund. W ubiegłym sezonie mogliśmy zaobserwować, że umiejętne wykorzystanie dodatkowej mocy może być kluczowe w walce o zwycięstwo. Na początku sezonu z pewnością w uprzywilejowanej sytuacji są kierowcy, którzy w poprzednim roku mieli okazję nauczyć się sprytnego korzystania z tego rozwiązania. Liczba wyświetlana na bocznych szybach pucharowych samochodów pokazuje ile razy kierowca może jeszcze użyć 50-konnego „dopalacza”. Aktywację układu Push – to – Pass sygnalizuje także niebieska lampka umieszczona za przednią szybą każdego z Golfów GTI.

Dobrze znane Łużyce

Zlokalizowany w Łużycach tor jest dobrze znany zawodnikom. Przed sezonem 2015 zorganizowano na nim testy zapoznawcze, w trakcie których chętni na ściganie się w Volkswagen Golf Cup mieli okazję poznać tę prestiżową serię wyścigową oraz pucharowego Golfa GTI. Ponadto Lausitzring znalazł się w zeszłorocznym kalendarzu, więc część kierowców dokładnie zna już ten nowoczesny obiekt.

Otwarty w 2000 roku tor o długości nieco ponad 4,5 kilometra na stałe wpisał się w kalendarz wielu serii wyścigowych i gościł na swojej nitce tak znamienite cykle jak DTM

czy nawet Champ Car. Jedną z najważniejszych zalet tego toru jest fakt, że został on wpisany w owal, przez co kibice na trybunach widzą niemal całe okrążenie.

Volkswagen Golf Cup 2015 – 3. runda – harmonogram

Piątek, 3 lipca

14.35 – 15.05 – Trening 1

Sobota, 4 lipca

8.00 – 8.30 – Trening 2

13.25 – 13.55 – Sesja kwalifikacyjna

17.00 – 17.30 – Wyścig 1

Niedziela, 5 lipca

13.35 – 14.05 – Wyścig 2

Wypowiedzi przed III rundą Volkswagen Golf Cup 2015 na torze Lausitzring:

Marcus Fluch: - *Po bardzo udanym weekendzie w Słowacji, już niebawem wyruszymy w podróż do Niemiec. Mieliśmy tylko jeden wolny weekend, więc w tym czasie miałem czas na relaks i naładowanie swoich baterii. Tor Lausitzring znam dość dobrze, ponieważ ścigałem się na nim w zeszłym roku, a także w pucharze Volkswagen Polo w sezonie 2009. Dam z siebie wszystko i spróbuję zdobyć jak najwięcej punktów do klasyfikacji generalnej.*

Alexander Artemyev: - *W zeszłym roku po raz pierwszy jeździłem na torze Lausitzring i muszę przyznać, że od samego początku bardzo mi się spodobał. Czuję, że jestem dobrze przygotowany, ponieważ bardzo dużo trenowałem na symulatorze, a także przypominałem sobie zeszłoroczne onboardy. Będę chciał ukończyć wyścig w Niemczech w czołowej dziesiątce.*





Piotr Parys: - *Toru Lausitzring nie znam tak dobrze, jak obiektu w Słowacji, jednak już na nim jeździłem i przypadł mi do gustu. Przygotowuję się pod kątem fizycznym i regularnie odbywam ćwiczenia. Moim celem na ten weekend ponownie nie będzie żaden konkretny wynik, a właściwe wykonanie swojego zadania, co zaprocentowało podczas ostatniej rundy na Slovakia Ringu.*

Adam Rzepecki: - *Weekend na Slovakia Ringu przyniósł mi dużo satysfakcji z jazdy oraz uświadomił mi, że mogę walczyć o najwyższe pozycje. Przedemną rundą na torze Lausitzring. Tor znam bardzo dobrze. W zeszłym sezonie poradziłem sobie na nim całkiem nieźle zajmując pozycje 11. i 10. Jest to już półmetek sezonu, więc muszę się skupić, aby błędy, jakie popełniałem podczas poprzednich rund się nie powtórzyły. W Słowacji celem było zdobycie dużej liczby punktów, co się udało. Przed wyjazdem na Lausitzring mam zamiar wziąć udział w treningu na Torze Poznań w celu poprawy kwalifikacji, które są w moim wykonaniu coraz lepsze. Aktualnie zajmuję 10. pozycję w generalce. Zrobię wszystko, aby po weekendzie w Niemczech nie wypaść z czołowej dziesiątki.*

Jędrzej Szcześniak: - *Po dwóch rundach Volkswagen Golf Cup jestem bardzo zadowolony z postępów, które udało mi się wypracować, zdecydowanie przyspieszyłem. Jak pokazują czasy z treningów i kwalifikacji moja strata do lidera cały czas się zmniejsza, i też już wiadomo nad czym należy pracować żeby było jeszcze szybciej. Tor w Lausitz zdecydowanie różni się od Slovakia Ringu, nie ma tutaj tylu długich prostych, jest bardzo techniczny, kręty. Ważne aby mądrze wykorzystywać*

charakterystykę zakrętów. Czuję się dobrze przygotowany i mam nadzieję że przełoży się to na wynik czyli miejsce w pierwszej dziesiątce.

Pozostałe rundy Volkswagen Golf Cup 2015

04-05 lipca	Lausitzring	NIEMCY	
29-30 sierpnia	Sachsenring	NIEMCY	
19-20 września	Automotodrom Brno	CZECHY	
02-03 października	Tor Poznań	POLSKA	

Lista startowa w sezonie 2015

1.	ARRIOLA Sebastian	GWATEMALA	
2.	ARTEMYEV Alexandr	KAZACHSTAN	
3.	DUDEK Jerzy	POLSKA	
4.	EGOROV Artur	ROSJA	
5.	FAHNAUER Manuel	NIEMCY	
6.	FLUCH Marcus	SZWECJA	
7.	GADOMSKI Michał	POLSKA	
8.	GIES Andre	NIEMCY	
9.	HOFFMANN Pascal	NIEMCY	
10.	IBRAGIMOV Ilshat	ROSJA	
11.	JAROS Marcin	POLSKA	
12.	KOTARBA-MAJKUTEWICZ Dominik	POLSKA	
13.	KRAMER Alfred	AUSTRIA	
14.	KRUGER Jeffrey	RPA	
15.	LARSSON Simon	SZWECJA	
16.	METZNER Kevin	NIEMCY	
17.	MUHONEN Simo	FINLANDIA	
18.	PALUSKO Bartosz	POLSKA	
19.	PARYS Piotr	POLSKA	

20.	PEREIRA Dylan	LUKSEMBURG	
21.	RDEST Gosia	POLSKA	
22.	RZEPECKI Adam	POLSKA	
23.	STRZESAK Patryk	POLSKA	
24.	SZCZEŚNIAK Jędrzej	POLSKA	

www.volkswagengolfcup.pl – najświeższe informacje

Na stronie internetowej pucharu www.volkswagengolfcup.pl dostępne są informacje dotyczące wszystkich rund, zawodników, torów wyścigowych oraz samochodu. W ciągu weekendu wyścigowego publikowane będą aktualne informacje o przebiegu treningów, kwalifikacji oraz wyścigów. W zakładce „Media” zamieszczane są komunikaty prasowe oraz zdjęcia.

Zdjęcia w wysokiej rozdzielczości do pobrania:

<http://volkswagencastrolcup.pl/index.php/materialy-prasowe/>

ORGANIZATORZY

VOLKSWAGEN
GROUP POLSKA

Volkswagen Bank
Kredyt. Leasing. Ubezpieczenia. E-banking.
VOLKSWAGEN LEASING
CWAH

VOLKSWAGEN
Racing Polska



Volkswagen Motorsport



memotec
Messtechnik

SONAX

