



NEWSLETTER

Volkswagen Golf Cup 2015 odwiedzi Słowację

W najbliższy weekend 19-21 czerwca 25 zawodników biorących udział w serii wyścigowej Volkswagen Golf Cup przystąpi do drugiej tegorocznej rundy cyklu, która zostanie rozegrana na torze Slovakia Ring pod Bratysławą. Obiekt zlokalizowany w miejscowości Orechová Potôň jest dobrze znany wszystkim kierowcom – tam bowiem pod koniec marca tradycyjnie już odbyły się przedsezonowe testy organizowanego przez firmę Volkswagen Racing Polska. Podczas pierwszej odsłony rozgrywek zwycięstwami podzielili się Marcus Fluch oraz Jeffrey Kruger, a przed wizytą w Słowacji to szwedzki zawodnik przewodzi w punktacji. Weekend na Slovakia Ringu zapowiada się niezwykle emocjonująco, bowiem Volkswagen Golf Cup będzie towarzyszył rundzie Mistrzostw Świata Samochodów Turystycznych (WTCC).

Attached please find an English version of the press release

II odsłona tegorocznych zmagania

25 kierowców reprezentujących barwy aż 10 krajów zawita w najbliższy weekend na tor Slovakia Ring – obiekt dobrze znany zawodnikom Volkswagen Golf Cup. Po przedsezonowych testach wszyscy uczestnicy z pewnością wykorzystają wiedzę zdobytą w marcu i zrobią wszystko co w ich mocy, aby stanąć na najwyższym stopniu podium.

Treningi, sesja kwalifikacyjna i wyścigi

Podczas drugiego weekendu sezonu 2015 treningi będą szczególnie ważne, podobnie jak podczas pierwszej tegorocznej odsłony Volkswagen Golf Cup. Wówczas służyły one jednak większości kierowców do zapoznania się z układem toru i odpowiedniego ustawienia Golfów GTI – na Słowacji z kolei zawodnicy będą musieli bardzo szybko znaleźć właściwy rytm i dobre tempo wyścigowe, ponieważ po prawie dwumiesięcznej przerwie może to stanowić spore wyzwanie.

Wyścigowy weekend rozpocznie w się już w piątek 19 czerwca od pierwszej półgodzinnej sesji treningowej zaplanowanej na godz. 15:40, natomiast drugi trening rozpocznie się o godz. 18:15. Pół godziny później zawodnicy udadzą się na odpoczynek, bowiem będzie to koniec jazd zaplanowanych na pierwszy dzień II rundy Volkswagen Golf Cup.

Następnego dnia o godz. 8:15 rozegrana zostanie sesja kwalifikacyjna. Jej wyniki ustalą kolejność, w jakiej na starcie do pierwszego wyścigu ustawią się zawodnicy. Drugi najlepszy czas każdego kierowcy z kwalifikacji będzie determinował ustawienie

na starcie do drugiego wyścigu. Pierwszy z nich zostanie rozegrany tego samego dnia o godzinie 18:10, natomiast drugie 30-minutowe starcie zaplanowane jest na godzinę 14:50 w niedzielę 21 czerwca.

Na słowackim obiekcie kierowcom Volkswagen Golf Cup towarzyszyć będzie jedna z najbardziej znanych na świecie serii sportów motorowych – Mistrzostwa Świata Samochodów Turystycznych (World Touring Car Championship), w której ściga się m.in.: legenda Rajdowych Mistrzostw Świata, zdobywca 9 tytułów mistrzowskich Sébastien Loeb.

Pełna zdobycz punktowa

Podczas I rundy sezonu 25 zawodników Volkswagen Golf Cup walczyło o połowę punktów – to oznaczało, że zwycięzca mógł dopisać do swojego konta jedynie 25 oczek. Ta zasada obowiązywała tylko podczas inauguracji sezonu, co oznacza, że potencjalny zwycięzca obu wyścigów na Slovakia Ringu wywiezie z Bratysławy komplet 100 punktów. Ostatnie punktowane miejsce, pozycja numer 20, nagradzane będzie nie 1, a 2 punktami.

Push – to – Pass

Tym, co ułatwi zawodnikom wyprzedzanie na słowackim obiekcie i jednocześnie ubarwi rywalizację w drugiej rundzie Volkswagen Golf Cup będzie system Push – to – Pass. Jest to rozwiązanie zastosowane w pucharowych Golfach przygotowanych przez Volkswagen Racing Polska od początku istnienia pucharu. Podczas rundy na torze Slovakia Ring zawodnicy będą mogli zwiększyć moc wyścigowego Golfa o dodatkowe 50 KM (do 310 KM) 19 razy podczas jednego wyścigu. Za każdym razem system Push – to – Pass zwiększy moc auta na 10 sekund z tym, że kolejny „strzał” będzie można wykonać dopiero po upływie kolejnych 10 sekund. W ubiegłym sezonie mogliśmy zaobserwować, że umiejętne wykorzystanie dodatkowej mocy może być kluczowe w walce o zwycięstwo. Na początku sezonu z pewnością w uprzywilejowanej sytuacji są kierowcy, którzy w poprzednim roku mieli okazję nauczyć się sprytnego korzystania z tego rozwiązania. Liczba wyświetlana na bocznych szybach pucharowych samochodów pokazuje ile razy kierowca może jeszcze użyć 50-konnego „dopalacza”. Aktywację układu Push – to – Pass sygnalizuje także niebieska lampka umieszczona za przednią szybą każdego z Golfów GTI.

Znany obiekt pod Bratysławą

Tor Slovakia Ring znajdujący się pod Bratysławą jest dobrze znany wśród kierowców. Do tej pory wszystkie edycje pucharu Golfa gościły na słowackim obiekcie, który zawsze zapewniał wiele emocji zarówno zawodnikom, jak i kibicom. Zbudowany w 2009 roku tor o długości prawie 6 kilometrów przeszedł ostatnio delikatne modyfikacje polegające na zlikwidowaniu wzniesienia sprawiającego trudności nawet najbardziej doświadczonym kierowcom. Oprócz samochodów Volkswagen Golf Cup, słowacki obiekt gościł w swojej historii również zawodników takich serii jak FIA WTCC, FIA GT, czy ADAC GT Masters.

Volkswagen Golf Cup 2015 – 2. runda – harmonogram

Piątek, 19. czerwca

15.40 – 16.10 – Trening 1

18.15 – 18.45 – Trening 2

Sobota, 20. czerwca

8.15 – 8.45 – Sesja kwalifikacyjna

18.10 – 18.50 – Wyścig 1

Niedziela, 21. czerwca

14.50 – 15.40 – Wyścig 2

Wypowiedzi przed II rundą Volkswagen Golf Cup 2015 na torze Slovakia Ring:



Jeffrey Kruger: - *Moim głównym celem przed drugą rundą na torze Slovakia Ring jest zdobycie jak największej liczby punktów. Kwalifikacje będą bardzo ważne, ponieważ pozycja startowa do wyścigu może okazać się kluczowa. Ponadto ważne będzie oszczędzanie Push – to – Passów. Podczas dwumiesięcznej przerwy sporo trenowałem zarówno na siłowni, jak i na symulatorze. Byłem też zajęty egzaminami na mojej uczelni, jednak ze względu na drugą rundę Volkswagen Golf Cup będę musiał opuścić dwa egzaminy. Slovakia Ring jest jednym z moich ulubionych obiektów, ponieważ przejechałem tam bardzo dużo okrążeń. Właściwie wydaje mi się, że jest to dla mnie najbardziej znany tor z całego kalendarza Volkswagen Golf Cup. Daje dużo możliwości na walkę koło w koło, której naprawdę nie mogę się doczekać.*



Sebastian Arriola: - *Pierwsza runda tegorocznego cyklu Volkswagen Golf Cup pokazała, że stawka jest niesamowicie wyrównana. Podczas przerwy bardzo dużo trenowałem, jeździłem także na gokartach i samochodem. Ponadto uczęszczałem na zajęcia razem z moją grupą na studiach zarządzania biznesem. Znam tor Slovakia Ring z przedsezonowych testów i bardzo go polubiłem. Moim celem jest ukończenie obydwu wyścigów w czołowej piątce i już nie mogę doczekać się tego weekendu wyścigowego. Na tym torze na pewno będziemy mieli wspaniałą rywalizację.*

Kevin Metzner: - *Już nie mogę doczekać się weekendu na torze Slovakia Ring. Z pierwszej rundy Volkswagen Golf Cup wyniosłem bardzo cenne doświadczenie, z którego chciałbym teraz skorzystać i poprawić swoją pozycję. W przerwie między wyścigami starałem się nie wypaść z rytmu i bardzo dużo trenowałem. Na słowackim obiekcie byłem już w swojej karierze trzy razy i bardzo lubię układ tego toru, który daje ogromną frajdę z jazdy.*

Gosia Rdest: – *Druga runda tegorocznego cyklu Volkswagen Golf Cup odbywa się na jednym z moich ulubionych torów – Slovakia Ringu. Mam dość duże doświadczenie na tym obiekcie, ponieważ przeprowadzaliśmy na nim w przeciągu dwóch lat dwie przedsezonowe sesje testowe, a także brałam udział w zeszłorocznym wyścigu na Słowacji. Nie mogę doczekać się tego weekendu tym bardziej, że jedziemy w towarzystwie tak prestiżowej serii, jaką jest WTCC. Dla wielu zawodników marzeniem jest ścigać się w tym światowym cyklu i nie ukrywam, że dla mnie również. Będzie to dla mnie dodatkowa motywacja. Nie mogę się już doczekać, aby ponownie zasiać za kierownicą swojego Golfa!*

Pozostałe rundy Volkswagen Golf Cup 2015

19-21 czerwca	Slovakia Ring	SŁOWACJA	
04-05 lipca	Lausitzring	NIEMCY	
29-30 sierpnia	Sachsenring	NIEMCY	

19-20 września	Automotodrom Brno	CZECHY	
02-03 października	Tor Poznań	POLSKA	

Lista startowa w sezonie 2015

1.	ARRIOLA Sebastian	GWATEMALA	
2.	ARTEMYEV Alexandr	KAZACHSTAN	
3.	DUDEK Jerzy	POLSKA	
4.	EGOROV Artur	ROSJA	
5.	FAHNAUER Manuel	NIEMCY	
6.	FLUCH Marcus	SZWECJA	
7.	GADOMSKI Michał	POLSKA	
8.	GIES Andre	NIEMCY	
9.	HOFFMANN Pascal	NIEMCY	
10.	IBRAGIMOV Ilshat	ROSJA	
11.	JAROS Marcin	POLSKA	
12.	KOTARBA-MAJKUTEWICZ Dominik	POLSKA	
13.	KRAMER Alfred	AUSTRIA	
14.	KRUGER Jeffrey	RPA	
15.	LARSSON Simon	SZWECJA	
16.	METZNER Kevin	NIEMCY	
17.	MUHONEN Simo	FINLANDIA	
18.	PALUSKO Bartosz	POLSKA	
19.	PARYS Piotr	POLSKA	
20.	PEREIRA Dylan	LUKSEMBURG	
21.	RDEST Gosia	POLSKA	
22.	RZEPECKI Adam	POLSKA	
23.	STRZESAK Patryk	POLSKA	
24.	SZCZEŚNIAK Jędrzej	POLSKA	

Na stronie internetowej pucharu www.volkswagengolfcup.pl dostępne są informacje dotyczące wszystkich rund, zawodników, torów wyścigowych oraz samochodu. W ciągu weekendu wyścigowego publikowane będą aktualne informacje o przebiegu treningów, kwalifikacji oraz wyścigów. W zakładce media zamieszczane są komunikaty prasowe oraz zdjęcia.

Zdjęcia w wysokiej rozdzielczości do pobrania:

<http://volkswagencastrolcup.pl/index.php/materialy-prasowe/>

ORGANIZATORZY

VOLKSWAGEN
GROUP POLSKA

Volkswagen Bank
Kredyt. Leasing. Ubezpieczenia. E-banking.
VOLKSWAGEN LEASING
CWAH

VOLKSWAGEN
Racing Polska



Volkswagen Motorsport



memotec
Messtechnik

SONAX



interia

