

Podwójne zwycięstwo Lisowskiego w Volkswagen Castrol Cup na Slovakia Ring

Slovakia Ring, 28 kwietnia 2013 r. – W dniach 27 i 28 kwietnia, na torze Slovakia Ring pod Bratysławą rozegrane zostały wyścigi numer 3 oraz 4 pucharu Volkswagen Castrol Cup. W zawodach wystartowało 25 kierowców z ośmiu krajów. Polska seria towarzyszyła Mistrzostwom Świata i Mistrzostwom Europy samochodów turystycznych WTCC oraz ETCC. Licznie zgromadzona publiczność dwukrotnie wysłuchała mazurka Dąbrowskiego po tym jak dwa razy na najwyższym stopniu podium stanął Mateusz Lisowski. W obu wyścigach kibice oglądali wiele zaciętych pojedynków o pozycje dzięki wykorzystaniu systemu Push – to – Pass, który zwiększał moc wyścigowych Golfów do 310 KM.

Druga runda Volkswagen Castrol Cup zainaugurowała zmagania zawodników na torach poza Polską. Zawodnicy toczyli walkę na torze Slovakia Ring, znajdującym się ok. 40 km pod Bratysławą. Jest to najdłuższy tor, na którym w obecnym sezonie mają okazję walczyć zawodnicy – jego długość to 5.922m. Najdłuższa prosta na obiekcie, który posiada 7 zakrętów lewych i 7 prawych ma 900m.

Przed przystąpieniem do rywalizacji na Słowacji liderem klasyfikacji generalnej był szczecinianin Jakub Litwin, tuż za nim znajdował się Jan Kisiel, a trzeci był Meksykanin Sebastian Ramirez. Do startu stanęło 25 kierowców. Wśród nich do walki wyruszyli dwaj kierowcy VIP: Łukasz Byśkiniewicz oraz Maurycy Kocharński. Pierwszy z nich to bardzo doświadczony i mający za sobą starty zarówno w wyścigach jak i rajdach dziennikarz stacji TVN Turbo. Drugi z zawodników to wielokrotny Mistrz Polski formuły 2000, a także zwycięzca austriackiej F3 Trophy, obecnie ekspert Formuły 1 w telewizji Polsat.

Kwalifikacje

Kwalifikacje do pierwszego wyścigu drugiej rundy rozpoczęły się w piątek 26 kwietnia o godzinie 15:55. Temperatura powietrza wynosiła 28 stopni Celsjusza, a asfalt rozgrzany był aż do 46 stopni. Przez dłuższy czas najlepszy rezultat jednego okrążenia należał do Robertasa Kupcikasasa. W drugiej części czasówki na tor wyjechał Mateusz Lisowski i od razu osiągnął czas 2:24:332 min – o 0.455 s lepszy od zawodnika z Litwy. Trzeci czas należał do szwedzkiego kierowcy Marcusa Flucha. W pierwszej piątce znaleźli się jeszcze Niemiec Martin Wirkijowski oraz lider klasyfikacji generalnej Jakub Litwin. Z bardzo dobrej strony pokazał się startujący gościnnie Łukasz Byśkiniewicz. Dziennikarz zajął w kwalifikacjach 12 miejsce.

Pierwszy wyścig

Pierzy wyścig rozpoczął się w sobotę o godzinie 13:45 przy słonecznej pogodzie. Startujący z pole position Mateusz Lisowski od razu odskoczył rywalom. Zacięta walka toczyła się przez kilka okrążeń o miejsca 2-6 pomiędzy Marcusem Fluchem, Robertasem Kupcikasem Rasmusem Marthenem, Martinem Wirkijowskim oraz Maciejem Steinhofem. Na 8 miejscu w wyścigu jechał lider klasyfikacji generalnej Jakub Litwin. Kluczowe dla walki o pierwsze miejsce okazało się siódme okrążenie. W wyniku kolizji z toru wypadli Szwed Marcus Fluch, oraz Litwin Robertas Kupcikas. Ich auta uległy uszkodzeniu i obaj nie mogli kontynuować jazdy. Linie mety jako pierwszy minął niezagrożony w wyścigu Mateusz Lisowski, za jego plecami, po zaciętej walce na drugim miejscu przyjechał Jan Kisiel, kolejne pozycje zajęli Krystian Korzeniowski, Martin Wirkijowski oraz Rasmus Marten. Jakub Litwin dojechał jako ósmy, co sprawiło, że liderem klasyfikacji generalnej został Jan Kisiel. Tym razem najszybszą kobietą okazała się Aleksandra Furgał, która zajęła 18 miejsce.

Wypowiedzi po wyścigu 1:

Krystian Korzeniowski: kwalifikacje poz. 8, wyścig poz. 3

„Oczywiście nie spodziewałem się tak dobrego miejsca. To tylko potwierdza, że wyścigi są nieprzewidywalne. Jestem bardzo zadowolony ze swojego tempa oraz z taktyki używania systemu Push – to – Pass.”

Maciej Steinhof: kwalifikacje poz. 7, wyścig poz. 6

„Pod koniec wyścigu byłem drugi i wszystko układało się po mojej myśli. Niestety na skutek kontaktów z innymi kierowcami miałem przestawioną geometrię, a na dodatek nie dysponowałem już Push – to – Passami, co oczywiście wykorzystali moi rywale.”

Maurycy Kochoński: kwalifikacje poz. 17, wyścig poz. 17

„Miałem bardzo spóźniony start, przez co rozpocząłem walkę z ostatniej pozycji. Dużo się działo. Wynik mógłby być znacznie lepszy. Widać, że miałem dużą przerwę w startach.”

Drugi wyścig

Drugi wyścig słowackiej rundy Volkswagen Castrol Cup rozpoczął się w niedzielę 28.04 o godzinie 13:20 tuż po zmaganiach kierowców w serii ETCC i tuż przed wyścigiem WTCC. O pozycjach na starcie decydowały wyniki pierwszego wyścigu, przy czym zawodnicy z czołowej ósemki ustawili się na polach startowych w odwrotnej kolejności. Z pole position ruszał Jakub Litwin. Aktualny lider klasyfikacji Jan Kisiel ustawił się na siódmym polu, a na ósmym stanął zwycięzca pierwszego słowackiego wyścigu Mateusz Lisowski.

Niestety ponownie pecha miał Robertas Kupcikas, który na pierwszym okrążeniu po kolizji z Klaudią Podkalicką musiał wycofać się z wyścigu. Przez cały wyścig zacięta walka toczyła się o pozycje 1-6. Po 5 okrążeniach – w połowie dystansu jako pierwszy jechał Jakub Litwin, tuż za nim znajdowali się Maciej Steinhof, Rasmus Marthen oraz odrabiający z okrążeń na okrążenie pozycję Mateusz Lisowski. Z każdą następną

pętlą walka o czołowe miejsca była coraz bardziej zacięta. Na ostatnim Lisowski awansował na pozycję lidera. Tuż za nim jechał Jan Kisiel – obaj mieli jeszcze kilka możliwości użycia systemu Push-to-Pass, to właśnie przemyślana strategia wykorzystania tego systemu pozwoliła zawodnikom tym znaleźć się na czele wyścigu. Dwójka ta właśnie w takiej kolejności minęła linię mety, jako trzeci wyścig ukończył Szwed Rasmus Marthen. Wśród kobiet ponownie najwyżej sklasyfikowana została Aleksandra Furgał (17 miejsce). Bardzo dobry występ zaliczył gościnnie startujący dziennikarz stacji TVN Turbo Łukasz Byśkiniewicz, który dojechał na 11 miejscu. Drugi VIP - Maurycy Kochański ukończył wyścig na 16 pozycji. Nagroda za najszybsze okrążenie weekendu trafiła w ręce słowackiego kierowcy Patrika Nemeca, który w niedzielnym wyścigu uzyskał czas 2:23:331 min.

Nowym Liderem Volkswagen Castrol Cup został Mateusz Lisowski (150 pkt), który w klasyfikacji generalnej wyprzedził Jana Kisiela (141 pkt). Na trzecim miejscu znajduje się Jakub Litwin (108 pkt). Następną rundą Volkswagen Castrol Cup odbędzie się w dniach 17-18 maja na czeskim torze Automotodrom Brno.

Wypowiedzi po drugim wyścigu:

Mateusz Lisowski: pozycja startowa 8, wyścig poz. 1

„Wyścig był super. Naprawdę nie spodziewałem się, że uda mi się przebić aż do pierwszego miejsca. Zwłaszcza, że tegoroczna stawka w Volkswagen Castrol Cup jest niezwykle silna. Było bardzo dużo ostrej, ale jednocześnie czystej walki.”

Jan Kisiel: pozycja startowa 7, wyścig poz. 2

„Taktyka używania systemu Push – to – Pass jest dość specyficzna i podczas każdego wyścigu wygląda to zupełnie inaczej. Dzisiaj udało mi się nie popełnić w tej kwestii żadnego błędu z czego jestem bardzo szczęśliwy.”

Jakub Litwin: pozycja startowa 1, wyścig poz. 4

„Przez większą część wyścigu przewodziłem stawce. Ten tor jest bardzo charakterystyczny. Tu bardzo ważny jest tunel aerodynamiczny, przez co zawodnik jadący na pierwszym miejscu nie ma ułatwionego zadania. Przez to nie mogłem zaoszczędzić systemu Push – to – Pass na końcówkę wyścigu.”

Relacje w telewizji

Relację z wyścigów Volkswagen Castrol Cup na Słowacji będzie można oglądać na antenach kanałów TVP Sport, TVP Info oraz TVN Turbo.

TVP Sport

2013-04-30 wtorek, 22:20

2013-05-01 środa, 19:45

2013-05-05 niedziela, 10:45

2013-05-06 poniedziałek, 22:35

TVN Turbo (Auto Sport)

2013-05-02 czwartek, 16:30,

2013-05-04 sobota, 08:20,

2013-05-06 poniedziałek, 13:25,

2013-05-06 poniedziałek, 19:55.

TVP Info (pasma regionalne)

TVP Poznań – 5 maja, niedziela – 19:10

TVP Kraków – 5 maja, niedziela – 18:00

TVP Kielce – 5 maja, niedziela – 19:25

TVP Wrocław – 4 maja, sobota – 18:50

TVP Łódź – 3 maja, piątek – 17:00

TVP Katowice – 5 maja, niedziela – 10:30

TVP Szczecin – 5 maja, niedziela – 17:00

TVP Lublin – 4 maja, sobota – 19:30

www.volkswagencastrolcup.pl – najświeższe informacje

Na stronie internetowej pucharu www.volkswagencastrolcup.pl dostępne są informacje dotyczące wszystkich rund, zawodników, torów wyścigowych oraz samochodu. W ciągu weekendu wyścigowego publikowane są aktualne informacje o przebiegu treningów, kwalifikacji oraz wyścigów. W zakładce media zamieszczane są komunikaty prasowe oraz zdjęcia.

Volkswagen Group Polska

Volkswagen PR

Paweł Murszewski

Telefon: +48 (0) 61 627 33 80

Fax: +48 (0) 61 627 34 49

E-Mail: pawel.murszewski@volkswagen.pl

www.vw.press-bank.pls