



**REGULAMIN
VOLKSWAGEN CASTROL CUP**

2013



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

**PUCHAR „VOLKSWAGEN CASTROL CUP” (VWCC)
REGULAMIN 2013**

1. Przepisy ogólne	3
2. Kalendarz rozgrywek	4
3. Zgłoszenia	4
4. Numery startowe.....	4
5. Badanie lekarskie	4
6. Opony	4
7. Obsługa serwisowa	4
8. Zawody / odprawa kierowców	5
9. Kwalifikacje	5
10. Przebieg wyścigu	5
11. Klasyfikacja w wyścigu	6
12. Punktacja	7
13. Nagrody	7
14. Klasyfikacja końcowa	7
15. Kary.....	8
16. Inne postanowienia.....	9
17. Protesty/odwołania	9
18. Postanowienia końcowe	9

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. Volkswagen Racing Polska (VRP) wspólnie z Volkswagen Group Polska (VGP) oraz we współpracy z Polskim Związkiem Motorowym (PZM) organizują od 2013 roku nowy cykl wyścigów torowych pod nazwą „Volkswagen Castrol Cup” (VWCC)

1.2. Rozgrywki organizowane są w oparciu o:

Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (International Sporting Code FIA) wraz z załącznikami

Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na 2013 rok

Komunikaty oraz erraty do Regulamin WSMP wydane przez GKSS

Niniejszy Regulamin

Uchwały/decyzje/komunikaty wydane przez Organizatora Pucharu

Regulaminy uzupełniające (Supplementary Regulations) poszczególnych zawodów wydane przez organizatorów rund wraz z komunikatami

Regulamin Techniczny VWCC

1.3. Do startu w zawodach dopuszczone będą wyłącznie samochody przygotowane i dostarczone przez Organizatora Pucharu. Stanowią one własność Organizatora i będą dostarczane na wszystkie rundy wraz z pełną obsługą serwisową. Samochody te muszą być przygotowane zgodnie z przepisami Regulaminu Technicznego VWCC.

1.4. Do udziału w Pucharze VWCC będą dopuszczeni zawodnicy, którzy podpiszą z Organizatorem Pucharu umowę wraz załącznikami, zobowiązującą ich do startu we wszystkich rundach VWCC w 2013 roku.

1.5. Nieusprawiedliwiona nieobecność na zawodach będzie skutkowałą nałożeniem kary finansowej do 3.000 euro. Jako nieobecność usprawiedliwioną uznaje się wyjątkowe życiowe wypadki losowe, których weryfikacja jest możliwa przez Organizatora Pucharu. Istnieje wówczas możliwość, aby za zgodą kierowcy i Organizatora Pucharu dopuścić do startu w rundzie innego zawodnika. Przejmuje on na siebie wszelkie obowiązki związane z umową nieobecnego kierowcy. Nie zdobywa on wówczas nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale w przypadku zajęcia miejsca 1-3 bierze udział w dekoracji na podium zwycięzców.

1.6. Do udziału w Pucharze dopuszcza się zawodników urodzonych od 1 stycznia 1983. Przepis ten nie dotyczy kobiet.

Organizator zastrzega sobie prawo do dopuszczania do udziału w zawodach, w uzasadnionych przypadkach, zawodników przekraczających powyższy dopuszczalny limit wieku.

1.7. Każdy kierowca musi posiadać ważną na rok 2013 krajową licencję BC (B1C1), lub inną licencję wyścigową wydaną przez ASN sfederowany w FIA (Art. 45 International Sporting Code).

1.8. Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA na rok 2013. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA (FIA STANDARD 8856-2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną nr 25 załącznika „J”. Stosowanie systemu FHR (FRONTAL HEAD RESTRAINT) zgodnie z listami technicznymi nr 28, 29 i 36 załącznika „J” oraz załącznikiem „L” jest obowiązkowe.

1.9. Organizator dopuszcza do udziału w zawodach dodatkowych kierowców tzw. VIP Driver i Guest Driver, którzy nie otrzymują nagród, ani punktów do klasyfikacji rocznej Pucharu, ale biorą udział w dekoracji na podium zwycięzców w przypadku zajęcia miejsc 1-3.

2. KALENDARZ ROZGRYWEK

- 2.1.** W sezonie 2013 rozegranych zostanie 7 rund (14 wyścigów)
- 2.2.** Ostateczne terminy rund będą podane do 31.01.2013 po przedstawieniu przez organizatorów rund terminarzy imprez.

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1.** Do udziału w VWCC zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy spełniają wymogi Niniejszego Regulaminu oraz Informatora otrzymanego od Organizatora Pucharu dotyczącego poszczególnych rund.
- 3.2.** Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów zawartych w w/w dokumentach oraz do udziału we wszystkich prezentacjach i odprawach zawodników przed, podczas i po zawodach, dekoracjach zwycięzców i konferencjach prasowych, zarówno przed zawodami, jak i po ich zakończeniu.
- 3.3.** Wszyscy kierowcy biorący udział w VWCC winni godnie reprezentować Organizatora Pucharu i stają się automatycznie ambasadorami wizerunku marki VOLKSWAGEN.

4. NUMERY STARTOWE

- 4.1.** Numery startowe na sezon 2013 zostaną nadane przed rozpoczęciem sezonu w oparciu o decyzje Organizatora.

5. BADANIE LEKARSKIE

- 5.1.** Obowiązkiem zawodnika/kierowcy jest poddanie się badaniom lekarskim, jeżeli takie zostało nakazane przez władze zawodów. Dotyczy to zwłaszcza badań na zawartość alkoholu, środków odurzających i testów antydopingowych.
- 5.2.** Odmowa poddania się badaniu lub nie stawienie się na badania są równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby i skutkują wykluczeniem z zawodów.
- 5.3.** Niedopuszczenie kierowcy do wyścigu z uwagi na aktualny stan zdrowia jest możliwe wyłącznie w oparciu o opinię Lekarza Zawodów.
- 5.4.** W przypadku kolizji, w wyniku której konieczna była interwencja medyczna kierowca może uczestniczyć w dalszej części zawodów wyłącznie po wydaniu opinii przez Lekarza Zawodów i udzieleniu przez niego zgody.

6. OPONY

- 6.1.** Organizator zapewni na każdą rundę Pucharu opony typu „slick” lub „wet”.
- 6.2.** Jedynym producentem, który dostarczy opony do Pucharu VWCC jest firma HANKOOK.
- 6.3.** Rozmiary opon: 240/640x18 - „slick” i „wet”.
- 6.4.** Decyzja o wyborze opon na „slick” lub „wet” należy wyłącznie do Organizatora

7. OBSŁUGA SERWISOWA

- 7.1.** Samochody są dostarczane na zawody przez Organizatora Pucharu w identycznej specyfikacji technicznej.
- 7.2.** Każdy zawodnik powinien zgłosić przed rozpoczęciem sezonu osobę, która będzie podczas wszystkich rund pełnić funkcję pomocnika/asystenta. Jeżeli w trakcie sezonu nastąpi zmiana tej osoby, fakt ten należy zgłosić Organizatorowi przed kolejną rundą.

7.3. Zawodnik i jego pomocnik/asystent mają prawo do regulacji i własnego doboru ciśnienia w oponach oraz do zgłoszenia Organizatorowi wniosku o zmianę twardości przedniego stabilizatora, którą to czynność może wykonać jedynie obsługa serwisowa Organizatora.

7.4. Wszelkie inne czynności serwisowe, naprawcze, regulacyjne wykonuje również tylko serwis Organizatora.

7.5. W przypadku uszkodzenia samochodu w stopniu uniemożliwiającym jego naprawę do momentu rozpoczęcia wyścigu, zawodnik może nie mieć możliwości wystartowania w wyścigu, pomimo pełnego zaangażowania służb serwisowych Organizatora w naprawę uszkodzonego samochodu.

8. ZAWODY / ODPRAWA KIEROWCÓW

8.1. Zawody zostaną rozegrane maksymalnie w ciągu trzech dni zwanych inaczej „rundą”

8.2. Każda runda składa się z dwóch wolnych treningów trwających po 25 min każdy, z 30-to minutowej sesji kwalifikacyjnej oraz dwóch wyścigów głównych.

8.3. Udział w oficjalnych spotkaniach informacyjnych, jak również odprawach (briefingach) prowadzonych przez Organizatora Pucharu i kierownictwo zawodów jest obowiązkowy. Spóźnienie lub nieobecność kierowcy będzie podlegać karze do wysokości 150 euro. O wysokości kary decyduje Organizator Pucharu.

8.4. Na oficjalnych briefingach mogą być obecni tylko zawodnicy oraz osoby zaproszone przez Organizatora.

9. KWALIFIKACJE

9.1. Warunkiem startu w wyścigach głównych jest ukończenie przez kierowcę obowiązkowej sesji kwalifikacyjnej, lub dopuszczenie przez Organizatora w sytuacji opisanej w pkt. 98.3

9.2. Za ukończenie sesji kwalifikacyjnej uważa się przejechanie minimum jednego okrążenia toru z pomiarem czasu.

9.3. Jeżeli kierowca nie przejechał żadnego okrążenia pomiarowego lub nie brał udziału w sesji kwalifikacyjnej, może być, za zgodą władz zawodów, dopuszczony do startu w wyścigu z ostatniego pola. Startowego. W przypadku, gdy takich kierowców będzie kilku, to o kolejności na polach startowych decyduje kolejność numerów startowych tych kierowców.

9.4. Zabrania się jakiegokolwiek treningu na torach które będą organizatorami poszczególnych rund (umieszczonych w Kalendarzu Rozgrywek) na 30 dni przed terminem zawodów na danym torze.

Zakazuje się również udziału w charakterze kierującego samochodem w innych wyścigach lub jakichkolwiek imprezach organizowanych na tych torach w w/w okresie.

10. PRZEBIEG WYŚCIGU

10.1. Podczas każdej rundy odbędą się dwa wyścigi główne.

10.2. Dystans każdego wyścigu wynosi minimum 50 km. W szczególnych przypadkach (np. użycie samochodu Safety-Car) wyścig zostanie zakończony po 25 minutach jego trwania, gdy kierowca prowadzący w wyścigu przejedzie linię mety po upływie tego czasu.

10.3. O kolejności ustawienia samochodów na polach startowych do pierwszego wyścigu decyduje czas najszybszego okrążenia w sesji kwalifikacyjnej. Kierowca z najlepszym czasem z sesji startuje z pola nr 1, drugi w sesji z pola nr 2, trzeci z pola nr 3 itd.

Jeżeli dwóch lub więcej kierowców uzyskało ten sam czas - lepsze miejsce na polach startowych zajmuje ten, który uzyskał ten czas jako pierwszy. Kierowcy, którzy nie ukończyli sesji kwalifikacyjnej lub nie brali w niej udziału będą ustawieni na polach startowych wg kolejności opisanej w pkt. 9.3

10.4. O ustawieniu samochodów na starcie do drugiego wyścigu decydują miejsca uzyskane w pierwszym wyścigu z wyjątkiem miejsc od 1 do 8, których kolejność zostanie odwrócona.

W przypadku nie wystartowania w pierwszym wyścigu lub jego nie ukończenia kierowca zajmuje ostatnie pole startowe. Jeśli takich kierowców będzie kilku, to o ich kolejności na polach startowych decyduje czas najszybszego okrążenia z sesji kwalifikacyjnej.

10.5 Start do obydwu wyścigów jest startem zatrzymanym (Grand Prix) i odbywa się zgodnie z procedurami opisanymi w regulaminach uzupełniających (Supplementary Regulations) poszczególnych rund. W uzasadnionych przypadkach np. podczas złych warunków atmosferycznych decyzją władz zawodów i Organizatora Pucharu dopuszcza się start lotny za samochodem bezpieczeństwa (Safety Car)

11. KLASYFIKACJA W WYŚCIGU

11.1. Zwycięzcą wyścigu zostaje kierowca, który przejechał wymagany dystans czasowy i jako pierwszy minął linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końzonego wyścigu i w zależności od ilości przejechanych okrążeń.

11.2. Za ukończenie wyścigu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy.

11.3. Aby kierowca został sklasyfikowany musi w tym czasie przejechać 75% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu

11.4. Kierowca, który nie przejechał linii mety po zwycięzcy, ale pokonał wymagane 75% dystansu będzie sklasyfikowany bezpośrednio po tych kierowcach, którzy osiągnęli metę.

11.5. Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie PIT-LINE - kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do PIT-LINE i tam przejechać linię mety.

11.6. W przypadku skrócenia wyścigu lub jego zatrzymania (bez ponownego wznowienia) uczestnicy otrzymają punkty/nagrody zgodnie z poniższym zestawieniem:

- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie min 75 % planowanego dystansu
= 100% punktów/nagród
- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie min 50% planowanego dystansu
= 50% punktów/nagród
- gdy prowadzący w wyścigu przejedzie mniej niż 50% planowanego dystansu
= wyścig uważa się za nierozegrany. Nie przyznaje się punktów i nagród.

12. PUNKTACJA

12.1. Punktacja dla każdego z dwóch wyścigów w rundzie będzie następująca:

<u>miejsce</u>	<u>punkty w pierwszej rundzie</u>	<u>punkty w pozostałych rundach</u>
1	30 pkt	60 pkt
2	24 pkt	48 pkt
3	20 pkt	40 pkt
4	17 pkt	34 pkt
5	16 pkt	32 pkt
6	15 pkt	30 pkt
7	14 pkt	28 pkt
8	13 pkt	26 pkt
9	12 pkt	24 pkt
10	11 pkt	22 pkt
11	10 pkt	20 pkt
12	9 pkt	18 pkt
13	8 pkt	16 pkt
14	7 pkt	14 pkt
15	6 pkt	12 pkt
16	5 pkt	10 pkt
17	4 pkt	8 pkt
18	3 pkt	6 pkt
19	2 pkt	4 pkt
20	1 pkt	2 pkt

12.2. Kierowcom startującym w kategorii VIP-Driver i Guest-Driver nie będą przyznawane punkty

13. NAGRODY

13.1. Ustala się kwotę 8.000 euro jako nagrodę finansową w każdej rundzie tj. po 4.000 euro na każdy wyścig wg niżej podanego podziału:

<u>miejsce</u>	<u>wysokość nagrody w każdym wyścigu</u>
1	1000 €
2	750 €
3	500 €
4	450 €
5	400 €
6	350 €
7	300 €
8	250 €

14. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

14.1. Do klasyfikacji końcowej Pucharu VWCC będą zaliczone punkty ze wszystkich rozegranych wyścigów w poszczególnych rundach.

14.2. Kierowca, który zgromadzi największą liczbę punktów zajmie pierwsze miejsce, następny drugie itd. W przypadku równej ilości punktów liczyć się będzie większa ilość wyższych miejsc w sezonie. Jeżeli mimo to nie nastąpi rozstrzygnięcie, to o ostatecznej kolejności decydować będzie lepsze miejsce w pierwszym wyścigu pierwszej rundy.

14.3. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

I miejsce – samochód Volkswagen Golf 7 + 30.000 euro*

II miejsce – 20 000 euro*

III miejsce – 10 000 euro*

*Nagrody pieniężne z klasyfikacji końcowej są przeznaczone na dalszy rozwój

kariery sportowej zawodnika w dziedzinie motor-sport. Postanowienia szczegółowe zawarte będą w umowie pomiędzy zawodnikiem a Organizatorem Pucharu.

14.4. Wręczenie nagród nastąpi podczas specjalnej ceremonii na zakończenie sezonu

15. KARY

15.1. Przekroczenie dozwolonej prędkości (60 km/h) w PIT-LINE:

a/ w czasie treningu - kara finansowa 100 euro

b/ w czasie wyścigu

- za 1-sze przekroczenie - kara „DRIVE THROUGH”
- za 2-gie przekroczenie - kara STOP-GO (10 sek)
- za 3-cie przekroczenie - do decyzji ZSS*

**les commissaires sportifs (fr);*

the stewards of the meeting (ang)

15.2. Kierowcy mogą być również ukarani za:

- nieprzestrzeganie postanowień zawartych w regulaminach uzupełniających poszczególnych rund (Supplementary Regulations)
- każde działanie bezprawne lub każdy czyn bezprawny, działający na szkodę interesów zawodów lub sportu samochodowego - MKS FIA (International Sporting Code FIA) Art.151 pkt c).
- każde działanie wbrew przepisom regulaminowym oraz wobec Organizatora Pucharu, a w szczególności za nie sportową formę jazdy, za nieprzestrzeganie zasad fair play i sportowej rywalizacji czy inne zachowanie się na torze zagrażające bezpieczeństwu innych kierowców podczas treningów, kwalifikacji i wyścigów. Dotyczy to również zachowań godzących w dobre imię Organizatora Pucharu, sponsorów, zawodników, działaczy i innych osób.

15.3. Za powyższe przekroczenia mogą zostać nałożone kary zarówno przez Dyrektora Zawodów jak i przez Organizatora Pucharu.

15.4. Skala kar:

- upomnienie
- kara finansowa
- kara czasowa
- przesunięcie na polach startowych do wyścigu
- wykluczenie z rundy
- wykluczenie z edycji Pucharu VWCC

15.5. Zawodnik wykluczony z rundy traci prawo do jakichkolwiek nagród przewidzianych w tej rundzie

16. INNE POSTANOWIENIA

16.1. Uczestnicy zawodów winni zachowywać się lojalnie wobec PZM, organizatorów i osób oficjalnych.

16.2. Zawodnik/kierowca zgłoszony do Pucharu VWCC jest odpowiedzialny za wszelkie zachowania zarówno swoje jak i wszystkich członków swojego zespołu.

17. PROTESTY/ODWOŁANIA

17.1. Protest musi być wniesiony w formie pisemnej i skierowany do Dyrektora Zawodów.

17.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej w regulaminach uzupełniających (Supplementary Regulations) poszczególnych rund.

17.3. Szczegółowe postanowienia dotyczące trybu i czasu składania protestów, jak również odwołań od nałożonych kar określa Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA w Rozdziale XII i XIII.

18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

18.1. Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu przysługuje Organizatorowi Pucharu w porozumieniu i po zatwierdzeniu przez GKSS PZM.

18.2. Do kwestii nie uregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (International Sporting Code FIA) wraz z jego załącznikami oraz regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski wraz z komunikatami GKSS.

18.3. Niniejszy regulamin wchodzi w życie z dniem 01.01.2013

**Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM
w dniu 30.11.2012**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny
02-518 W-wa, ul. Kazimierzowska 66
007014940

DYREKTOR
BIURA SPORTO I TURYSTYKI

Arkadiusz Sasara
Arkadiusz Sasara

